



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК ОПШТИНЕ НОВИ ГРАД

Година XX – Број 3.

Четвртак, 12. јануар 2012.године  
НОВИ ГРАД

Страна: 1.

## АКТИ СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

5/

На основу члана 9. став 1., члана 20. став 1. и 2. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске" број: 16/10), а у вези са чланом 14. став 1. алинеја 10. и члана 30. став 1. алинеја 2. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Српске", број: 101/4, 42/05 и 118/05) и члана 33. Статута општине Нови Град ("Службени гласник Републике Српске", број: 11/05, 2/08, 7/11 и 9/11), Скупштина општине Нови Град на 30. редовној сједници одржаној дана 29.12.2011. године, донијела је

## О Д Л У К У

### о локалним и некатегорисаним путевима и улицама на подручју општине Нови Град

#### I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 1.

Овом Одлуком утврђују се локални и некатегорисани путеви и улице те мјерила и критеријуми за њихово разврставање, управљање, изградњу, одржавање, заштиту, финансирање и надзор на спровођењу прописа и казнене одредбе.

##### Члан 2.

Пут је сваки јавни пут и некатегорисани пут на којем се одвија саобраћај и мора се пројектовати, изграђивати, опремати и одржавати, тако да одговара својој намјени и захтјевима безбједности саобраћаја.

##### Члан 3.

Јавни пут је површина од општег значаја за саобраћај, коју свако може слободно да користи под условима одређеним законом и коју је надлежни орган прогласио јавним путем, као и улица у насељу.

Јавни пут сачињавају доњи и горњи строј пута, земљишни појас са обје стране пута ширине најмање један метар мјерено од линије која спаја крајње тачке попречног профила пута (путни појас) и ваздушни простор изнад коловоза у висини од 7 м мјерено од највише тачке коловоза.

„Заштитни појас“ јавног пута је земљиште поред јавног пута чије је кориштење ограничено ради спречавања штетних утицаја за несметано и безбједно одвијање саобраћаја.

Доњи строј пута чине: мостови, пропусти, вијадукти, потпорни обложни зидови који служе да преузму саобраћајно оптерећење и цијелу конструкцију горњег строја.

Горњи строј пута чине: коловоз, рубне траке, банке, траке за заустављање, траке за спора возила, одмаралиште на путу, риголи и одводни канали те опрема и објекти на горњем строју пута.

Коловоз је дио површине (планума) пута намијењен првенствено за саобраћај возила.

#### Члан 4.

Локални путеви на подручју општине Нови Град према овој Одлуци су јавни путеви значајни за друмски саобраћај који међусобно чине повезану путну мрежу или се спајају са магистралним и регионалним путевима или са путевима других општина а који су утврђени овом Одлуком.

Улица, у смислу ове Одлуке, је јавни пут или дио јавног пута у насељу или граду са тротоаром, ивичњаком, поред које се најмање са једне стране налазе редови кућа или зграда и које су утврђене овом Одлуком.

#### Члан 5.

Према распрострањености улице могу бити: градске и улице у насељеном мјесту односно катастарским општинама, мјесних заједница које утврди Скупштина општине Нови Град а чије границе утврђује Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове.

Некатегорисани пут је свака саобраћајна површина која није категорисана као јавни пут и који је доступан већем броју разних корисника (сеоски, пољски, шумски и путеви на насипима за одбрану од поплава и сл).

#### Члан 6.

Мрежу путева према њиховом друштвеном и привредном значају на подручју општине Нови Град чине: магистрални путеви, регионални, локални и некатегорисани путеви и улице у насељеним мјестима и граду.

#### Члан 7.

Управљање, изградња, одржавање и заштита јавних путева је дјелатност од посебног друштвеног интереса за Општину Нови Град.

## II - РАЗВРСТАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉЕНИМ МЈЕСТИМА И ГРАДУ

### Члан 8.

Према експлоатационим карактеристикама путева односно саобраћајном оптерећењу и густоћи саобраћаја, бруто-тонском еквиваленту застора коловоза, рачунској брзини и пропусној моћи пута, локални и некатегорисани путеви и улице на подручју општине Нови Град разврставају се на три разреда (табела 1.):

**Табела 1.**

Разред пута	Друштвени и привредни значај	Врста саобраћаја
I	Локални путеви и улице у насељима и граду	Мјешовити са јавним линијским
II	Локални путеви и улице у насељима и граду	Мјешовити без јавног линијског
III	Значајнији некатегорисани путеви	Мјешовити мањег интензитета -густоће

### Члан 9.

Остали некатегорисани путеви у власништву Општине, по којима се врши превоз или пренос материјалних добара са обрадивих или осталих земљишних површина су евидентирани у јавним књигама, односно катастарском оперативном и земљишној књизи.

Експлоатационе карактеристике пута наведене у члану 8. ове Одлуке морају се узимати у обзир приликом планирања, одржавања и заштите те пројектовања због утврђивања основних техничких елемената.

### Члан 10.

На основу одредаба члана 4. и члана 8. ове Одлуке, проглашавају се и разврставају локални и некатегорисани путеви те се утврђују називи улица и тргова на подручју општине Нови Град како слиједи:

#### Локални путеви I разреда:

Редни број	Путни правац	Полазна тачка	Завршна тачка	Дужина (км)
Л-02	Д.Водичево-Љешљани-Раковац	М-14-Д.Водичево	Р-475-а-Раковац	11,18
Л-03	Сводна-Брезици	М-04 Сводна	Р-475-а Брезици	4,74

<b>Л-05</b>	Сводна-Бос. Страна-Грабашница	М-04 Сводна	Р-475-а Прусци	<b>7,85</b>
<b>Л-06</b>	Бл.Јапра-Витасовци-Радомировац-Соколиште-Волар	Р-404 Благај Јапра	Граница општине Приједор	<b>12,65</b>
<b>Л-07</b>	Рађеновић мост-М.Н.Р.-Г.Агићи	Рађ. мост	Р-404 Г.Агићи	<b>8,83</b>
<b>Л-08</b>	Рудице-Чађавица-Матавази-В.Рујишка-Л.Брод	Улица у Рудицама	Гран.опш. Крупа на Уни	<b>12,7</b>
<b>Л-09</b>	Блатна-Матавази-Горње Рашће	М-14 Блатна	Гран.општ.Крупа на Уни	<b>10,47</b>
<b>Л-14</b>	Туњица-Табла	М-14 Туњица	Табла	<b>3,80</b>

УКУПНО: 72.22 км

## Локални путеви II разреда:

Број пута	Путни правац	Полазна тачка	Завршна тачка	Дужина км
<b>Л-01</b>	Добрљин-Куљани-Прусци-Кар.гај	Улично раскршће у Добрљину	Спој на Р-475 а	13,41
<b>Л-04</b>	Д. Водичево-В. Жуљевица-	Л-02 у Доњем Водичеву	спој на Р-475а	6,18
<b>Л-10</b>	Витасовци-Трговиште	Л-06 у Витасовцима	Трговиште-Гр.Опш.Приједор	10,40
<b>Л-11</b>	М.Н.Рујишка-Јоховица	Спој на Л-07 у МН.Рујишкој	Јоховица Р-404 а	6,40
<b>Л-12</b>	М.К.Рујишка-В.Рујишка-Саставци	Умићевић Ријека	Саставци	5,20
<b>Л-13</b>	Остојић страна-Равнице-Добрљин	Спој на М-14 – Остојић страна	Спој на М-14 (на излазу из Добрљина)	10,10
<b>Л-15</b>	Табла-Редак-«Лигношпер»	Табла	Спој на М-14 код «Лигношпера»	2,52
<b>Л-16</b>	Савића њиве-Јованићи-Водичево	Савића њиве	Л-04-мост Стрижна	5,50
<b>Л-17</b>	Д.Водичево-Прусци	Спој на Л-02 (Видин Мост)	Спој на Л-01 у Прусцима	5,40
<b>Л-18</b>	Ерцези-Сенићи	М-14	Л-08	3,10
<b>Л-19</b>	Добрљин-Динара-Бундале-Г.Водичево	Л-13 у Добрљину	Спој на Л-17	4,80
<b>Л-20</b>	Равнице- Гајићи-Церовица	Л-13 – Равнице Ж.ељ.станица	Церовица, кућа Ђурашиновић Вере	4,00

Л-21	Д.Водичео-Вучијак-Раковац	Л-02 (код Пилиповића)	Спој на Р-475 а-Раковац	5,52
Л-22	Сводна-Трговиште-Радомировац	Л-10 – Трговиште (код висећег моста)	Л-06 – Панића мост	7,15
Л-23	Радомировац-Дворна-Д.Агићи	Л-06-Раскршће за Дворну	Р-404 Д.Агићи (код млинчића)	8,05
Л-24	М-14 Д.Ракани-Л-08	М-14 – Д.Ракани (кућа Бундало Гојка)	Л-08-Тојагић Милан	1,62
Л-25	Босанчић страна-школа Грабашница	Л-05 Босанчић страна	Л-05-школа Грабашница	5,15
Л-26	М-14 Д.Водичево-гробље Богдановац	М-14 Д.Водичево	Гробље Богдановац	1,55
Л-27	Д.Агићи-Рудине-Агића брдо-Ћеле	Р-404 Д.Агићи (код моста на р.Равска	Р-404 (кућа Иванчевић Мише)	7,85
Л-28	Боројевићи-Царића гробље-Табла (Жућак)	М-14 Боројевићи	Табла	4,00
Л-29	Кршље-школа Кршље-Дедићи -Д-Агићи	Л-07 Кршље трафостаница	Р-404 Д.Агићи	6,40
Л-30	Слатина-Прусци	Л-02 Слатина-Грубљешаићи	Л-01 Прусци (кућа Ђенадија Мирко)	2,90
Л-31	Карлички Гај-Љешљани	Л-01- Карлички Гај	Љешљани	3,90
Л-32	Црвена земља-Дервиши-Благај Ријека	Р-475а Црвена земља	М-4 Благај Ријека	3,30
Л-33	Сводна-Грабашница-Прусци (Шугавац)	М-4 Сводна стари пут	Р-475 а Небешић, код трговине Кнежевић	5,30
Л-34	Кућа Радишић Душана-Личине (Ђурђак)	Пут Рудице-Дубовик, Кућа Радишић Душана	Л-39 кућа Умићевић Драгана	4,70
Л-35	Блатна-Жарковац-Матавази	Л-09 Блатна	Л-08 Матавази, код Дамјанића	6,10
Л-36	Бојића сокак-Горње Рашће	Л-08 Д.Рашће	Л-09 Г.Рашће	3,55
Л-37	Халиловићи-Новска планина-Рудице	Р-404 -Халиловићи	Рудице – Радишић јарак	9,80

<b>Л-38</b>	Д.Водичево-Баусовац-Церовица	Л-13-Стрижански мост	Церовица, спој са Л-20	4,00
<b>Л-39</b>	Рудице-Чађавица 2-В. Рујишка	Пут Рудице-Дубовик	Л-12- В.Рујишка	10,65
<b>Л-40</b>	Ђеле-Марини – граница општине Приједор	Р-404 Ђеле	Граница општине Приједор	3,30
<b>Л-41</b>	Л-27 Лукачки мост-Антонићи-граница општине Приједор	Одвојак од Л-27 код Лукачког моста	Граница Општине Приједор	1,50
<b>Л-42</b>	М-14 Чулића брдо-Л-08	М-14 Д.Ракани кућа Јапунца Рајка	Л-08 кућа Сенић Ранка	2,90

УКУПНО: 186.20 км

**Значајнији некатегорисани путеви III разред:**

Број пута	Путни правац	Полазна тачка	Завршна тачка	Дужина км
Н-43	Л-28 Лазаревићи-Зорићи-Ивановићи-Креће-Царић брдо-спој на Л-28	Одвојак на путу Л-28 кућа Војина Лазаревића	Спој на Л-28 кућа Љубана и Рајка Креће	1,40
Н-44	Равнице-Ђенићи-Церовица	Л-13-кућа Јанковић Васе	Спој на Л-20-кућа Рајка Јаковљевића	1,50
Н-45	М-4-Петковац-Хрњаци-Дмитрашиновићи-гробље-рудник-Р-475 а-Деватаци	М-4 (кућица ПТТ)	Р-475-Деветаци-кућа Драге Војновића.	4,50
Н-46	М-4-Петковац-Ољаче-Батези-Башићи-Ценопољци-Сводна	М-4 (Рајина гостиона)	Попова кућа	5,00
Н-47	М-4 Сводна-бетонски мост-Витасовци-школа-увала-спој на Л-22 изнад Мутића-трговина гара	М-4-Сводна	Спој на Л-22	4,00
Н-48	Бл.Јапра-Хуз.брдо-Дервиши	М-04	Л-32	2,00

Н-49	Бл.Ријека-Д.Махала-урије	Благај	Шућа	6,00
Н-50	Троске-Гвоздени	Р-404	Гвоздени	2,00
Н-51	Дом Масловаре-Јошава-Соколиште	Р-404-код цркве у Масловарама	Спој на Л-23 испод цркве у Дворни	4,00
Н-52	Вранићи-Доловљани	Р-404	Мерзухићи	3,00
Н-53	Хозићи-Хозића поље-Хозић школа-Предојевићи-Вуковићи	Р-404 Хозићи	Спој на Л-29 кућа Предојевић Миленка	4,00
Н-54	Мост Валовита-Јазићи	Р-404-Челопек	Кућа Јазић Љубана	1,50
Н-55	Волар-Солдати	Волар Чека	Солдат Драгомир	4,00
Н-56	Јабланица-Пошта-Вјешала-Новска пл.	Ново гробље на Јабланици	Новска планина	2,50
Н-57	Дебело Брдо-Шумари	Р-404 Д.Брдо	Граница општине Приједор	7,00
Н-58	Табла-Мазих	Табла	Спој на Р-475 а-С.њиве	2,68
Н-59	Радомировац-Соколиште-Д.Агићи	Л-06 Пилана Стјепановића	Р-404 Млинчић	9,80
Н-60	М-14-Зецови-Чулићи-Бундале-Родићи-гробље-Л-08	М-14 код куће Дејановић Гојка	Л-08-код куће Котур Миће	2,80
Н-61	Ковачевићи-Јожић-Карани (Раскршће)	Л-21-Ковачевићи	Л-21-Карани	1,87
Н-62	Љиљци-Цер.гробље	Раскршће Л-20	Цер.гробље	2,00
Н-63	Јањетовићи школа-Грабашница-Бабићи-Гајићи-Р-475 а	М-4 код жељ.ст.	Р-475 у Гајићима кућа Марин Свете	7,00
Н-64	Доњи матавази-Блатна (стара магистрала)	М-14 код пословног објекта Жике Ракића	Спој на Л-09 код трговине Вуксан Мирослава	1,60
Н-65	Д.Водичево(католичко гр.)-Г.Водичево (Глигино брдо)- Л-01 Добрљин	Католичко гробље	Л-01 код Зецова	3,50
Н-66	Пољавнице (Циглана)-школа-Петићи	М-14 Циглана	Л-14 Петићи	1,80
Н-67	Пољавнице (силоси)-Вукоте-гробље (Редак)	М-14-индустриска зона	Л-15-Гробље у Пољавницама	1,60

Н-68	Прусци (Чудићи)- црква Прусци	Одвојак од Л-01 иза брзика	Црква Прусци	2,80
Н-69	Матавази(кућа Триве Макивића)- Г.Матавази (поред Иванића)- Д.Матавази (поред гробља)- Д.Ракани (поред Јапунца)- Л-08 (код Ћуга)	М-14 код куће Триве Макивића	Спој на Л-08 код Чуга	7,65
Н-70	М.К. Рујишка-Крушка- Мајкића брдо-Пејин мост (Л-11)	Одвојак од П-код крушака	Спој на Л-11 код Пејиног моста	4,10
Н-71	Кршље-жилави пут	Одвојак од Л-07-на полицама	Спој са Л-29 код школе Кршље	3,45
Н-72	Равнице (кућа Васе Пауковића)- Црнобрње-гробље Радуловац-спој - Л-13	Л-13 код куће Васе Пауковића	Спој на Л-20 код куће Раде Кнежевић	2,20
Н-73	Равнице-Шиндраци- Предојевићи	Одвојак од Л-13 за Шиндраке	Спој на Л-72 код куће Рајка Црнобрње	1,40
Н-74	(Д.Водичево- Г.Водичево)-Ђурићи	Кућа Дугајлић Милана	Спој на Л-65	1,40
Н-75	М-14 жељ.станица Равнице-спој на Л-13	М-14 жељ.станица	Спој на Л-13	0,10
Н-76	Л-13 Равнице-Царића гробље (Башића пут)	Л-13 одвојак код куће Ступар Боре	Спој на Л-28 код Царић Гробља	2,00
Н-77	Школа В.Рујишка- Бурсаћи-Никића Гај	школа В.Рујишка	Спој на Р-код Никића Раја	2,90
Н-78	М-4 Петковац- Лончине-Шкондрићи	М-4 код млина	Р-475 код раковачког гробља	5,00
Н-79	Р-475А Карличин Гај- Шурлани-Слатина	Карлични гај	Паркинг простор у Слатини	3,80
Н-80	Р-404 Брђани-поред цамије	Р-404 преко моста у Сухачи	Кућа Бећиревић Расима	2,40
Н-81	Р-404 Махала-спој на пут за Кршље	Р-404 прије моста у Сухачи	Дедић Исмет	1,80



Н-82	Л-06 Ковачевићи- Зорићи-Стјепановићи- Дрљаче-Вујасини- Љепоје-Мајкићи- Антонићи	Л-59 изнад пиране Стјепановић	Спој на Л-83 код гробља	2,00
Н-83	Л-06 Липар- Вигњевићи- Адамовићи-гробље- Стјепановићи-Дрљаче- Вујасини-Љепоје- Швраке-Мајкићи- Антонићи	Л-06 Липар	Л-59 кућа Шврака Лазе	6,30
Н-84	Л-14 Туњица-Бурсаћи- кућа Радановић Бошка	Л-14 кућа Милана Прибичевића	М-14 код куће Далмација Мирка	0,20
Н-85	Р-404 Благај Јапра- Шикаре (лијево од Р-404)	Р-404 трговина	Кућа Алића	0,30
Н-86	Р-404 Благај Јапра- Мешиновићи-Шумићи (десно од Р-404)	Р-404 код школе	Кућа Шумића	0,30
Н-87	Кућа Миленка Радуловића-Вукмири- Мутићи (покрај цркве у Витасовцима) – Л-22	Одвојак од Л-06 кућа Миленка Радуловића	Спој на Л-47 у церовој шуми – увале	6,00
Н-88	Кућа Вере Ђурашиновић- Жуљевачка ријека- Шарића пут- Л-04 Стрижна	Л-38 кућа Вере Ђурашиновић	Л-04 код моста на Стрижни	2,00
Н-89	Никића гај-Чулићи- Ољаче	Код гробља Личина	Кућа Ољача Рајка	3,10
Н-90	Р-404 Међеди-Црни врх (репетитор)	Р-404 Теле-кућа Тополић Свете и Међед Драге	Кућа Роквић Стеве	3,75
Н-91	Школа Агића брдо- Сладаковићи-Шумари- Кондићи	Одвојак од Л-27 код школе Агић брдо	Кондићи	3,90
Н-92	Циглана	М-14-Циглана	Кућа Бера Драгослава	0,3

УКУПНО:156,20 км

## Градске улице I разреда

Ред. број	Назив улице-Трга	Од	До	м
1.	<b>Трг Младена Ољаче</b>	К.Петровића,П.Пеције, М.Обилића	Миће Шурлана	
2.	<b>Карађорђа Петровића</b>	Трг Младена Ољаче	Добриле Грубор	<b>622,15</b>
3.	<b>Иве Андрића</b>	Миће Шурлана	Меше Селимовића (пружни прелаз)	<b>686,30</b>
4.	<b>Петра Кочића</b>	К. Петровић	Keј Војводе Степе	<b>269,25</b>
5.	<b>*Његошева</b>	Мост на Уни	М. Обилића	<b>450,0</b>
6.	<b>*Младена Стојановића</b>	Миће Шурлана	Милоша Обилића	<b>500,0</b>
7.	<b>* Бранка Ђопића</b>	Његошева	Надвожњак	<b>2300,0</b>
8.	<b>* Кулска обала</b>	К.П. I Ослободиоца	Поток Туњица	<b>1130,0</b>
9.	<b>*Партизански пут</b>	Радничка	Насеље Бојишта	<b>1300,0</b>
10.	<b>Милоша Обилића</b>	Keј Војводе Степе	Његошева	<b>539,50</b>
11.	<b>Николе Пашића</b>	П. Пеције	насеље Ограде	<b>324,50</b>
12.	<b>Лазара Дрљаче</b>	Његошева	Добриле Грубор	<b>135,80</b>
13.	<b>Гаврила Принципа</b>	Keј Крајишки бригада	Његошева	<b>595,40</b>
14.	<b>Keј Војводе Степе</b>	Ул. М. Шурлана	мост на ријеци Сани ул. Његошева мост на ријеци Уни- видоријска цамија	<b>934,50</b>
15.	<b>Keј Крајишких бригада</b>	Д. Грубор	Видориски поток	<b>673,40</b>
17.	<b>Стојана Ђелића</b>	Младена Стојановића	Подгрмечка	<b>824,05</b>
18.	<b>Надежде Петровић</b>	Keј ВојводСтепе	К. Петровића	<b>218,70</b>
19.	<b>Видовданска</b>	К. Петровића	Његошева	<b>215,15</b>
20.	<b>Добриле Грубор</b>	Николе Пашића	Доситеја Обрадовића	<b>402,85</b>
21.	<b>Ослобођења</b>	Трафостаница	Надвожњак	<b>2502,25</b>
22.	<b>Радничка</b>	Кулска обала	Бањалучка-кућа Крњајића	<b>1903,60</b>
23.	<b>*Миће Шурлана</b>	М. Обилића	Моста на ријеци Сани	<b>250,0</b>
24.	<b>Доситеја Обрадовића</b>	Од улице К.П.	До комуналних објеката	<b>433,35</b>
25.	<b>Кнеза Лазара</b>	М. Стојановића	римокатоличко гробље	<b>1253,65</b>
26.	<b>Милана Личине</b>	Младена Стојановића	Кнеза Лазара	<b>273,00</b>
27.	<b>Петра Пеције</b>	Милош Обилић	К. Петровића	<b>237,50</b>
28.	<b>Меше Селимовића</b>	Иве Андрића	мост Шућа	<b>2665,55</b>

29.	<b>Пионирска</b>	Н. Пашића	Кеј Војводе Степе	<b>208,30</b>
30.	<b>Бањалучка</b>	Улица радника (кућа Крњајића)	Поток Журин	<b>2000,0</b>
31.	<b>Османа Цикића</b>	Ослобођења	Кнеза Лазара-римо к. гробље	<b>1034,0</b>
32.	<b>Здравка Челара</b>	Милана Личине	Кнеза Лазара	<b>63,65</b>
33.	<b>Подгрмечка</b>	Кнеза Лазара	Кнеза Лазара (лијево од гробља)	<b>404,30</b>
34.	<b>1. Крајишке бригаде</b>	Ул.Бранка Ћопића	излетиште Пошта	<b>3052,20</b>

\*Наведене улице су дјелови магистралних или регионалних путева.

### Градске улице II разреда

Ред. број	Назив улице	Од	До	м
1.	<b>Проте Симе Кондића</b>	Карађорђа Петровића	Његошева	<b>121,35</b>
2.	<b>Милана Карановића</b>	Стојана Ћелића	Поред капеле	<b>382,40</b>
3.	<b>Козарска</b>	Кнеза Лазара	Кнеза Лазара код Јовице	<b>500,0</b>
4.	<b>Браће Југовића</b>	Милана Карановића	Иве Андрића	<b>213,70</b>
5.	<b>Скендера Куленовића</b>	С. Ћелића	зграде солидарности	<b>470,75</b>
6.	<b>1. Маја</b>	Меше Селимовића	католичко гробље	<b>1957,0</b>
7.	<b>25. Маја</b>	Санска	Католичко гробље	<b>1520,0</b>
8.	<b>Санска</b>	Иве Андрића	Грађевинар- Меше Селимовића	<b>416,30</b>
9.	<b>Казимира Ћурка</b>	Доситеја Обрадовића	Гаврила Принципа	<b>93,70</b>
10.	<b>Унска</b>	Кеј Крајишких бригада	М-14	<b>144,60</b>
11.	<b>Давида Пајића</b>	Стојана Ћелића	Стојана Ћелића	<b>215,0</b>
12.	<b>Мирка Вејновића</b>	Милана Личине	Давида Пајића	<b>430,25</b>
13.	<b>Јабланичка</b>	Кнеза Лазара	Мезарлук	<b>391,55</b>
14.	<b>Николе Тесле</b>	Кнеза Лазара	Козарска	<b>119,0</b>
15.	<b>Туњица</b>	Кулска обала	Сладачек Лудвиг	<b>1499,45</b>
16.	<b>Устаничка</b>	Стари пут М-14	Туњица	<b>126,40</b>
17.	<b>Лонца</b>	Кулска обала	Ћурак Хасан	<b>1130,0</b>
19.	<b>Гојка Шурлана</b>	5. Коз. Бригаде	Ђ. Ђаковића	<b>180,0</b>
20.	<b>Пере Дрљаче</b>	К Петровића	Алагић Х. (стара жељезара)	<b>42,20</b>
21.	<b>Шућа</b>	Насеље Шућа		
22.	<b>Изба</b>	Партизански пут	Кућа бр. 26-Мајетићи	<b>516,0</b>
23.	<b>Народног фронта</b>	Кеј Крајишких Бригада	Унска	<b>135,0</b>
24.	<b>Горанска</b>	1. Маја	9. Маја	<b>400,0</b>

25.	<b>9. Маја</b>	Меше Селимовића	Горанска	<b>2100,0</b>
26.	<b>Уријански пут</b>	Меше Селимовића-Бркићи	Шућа	<b>2200,0</b>
27.	<b>Михајло Ђурић</b>	Лонца	Двориште	<b>113,80</b>
28.	<b>Плавуљев поток</b>	Плавуљев мост узводно	до краја потока	<b>120,0</b>
29.	<b>Велкића брдо</b>	насеље		
30.	<b>Жељезничка</b>	Радничка	Мајдан	<b>301,15</b>
31.	<b>Ђуре Ђаковића</b>	Михајла Ђурића	Стара цеста	<b>170,40</b>
32.	<b>Бојишта</b>	Насеље Бојишта		

УКУПНО: 44.883,65 м

### III- УПРАВЉАЊЕ ЛОКАЛНИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА

#### Члан 11.

Управљање, грађење, одржавање и заштиту мреже локалних и некатегорисаних путева и улица врши Општина Нови Град преко надлежног органа управе, Одјељења за привреду и друштвене дјелатности.

#### Члан 12.

**Задаци Одјељења за привреду и друштвене дјелатности из области путева су:**

1. Оперативни послови остварења техничко-технолошког јединства мреже локалних и некатегорисаних путева, те градских улица,
2. Припрема и предлаже Скупштини општине годишње и средњорочне планове за одржавање, заштиту, реконструкцију и изградњу путева и објеката на путевима,
3. Организација, планирање и пројектовање путева,
4. Организује финансирање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту путева,
5. Вођење јединствене базе података о путевима и катастра објеката,
6. Обавјештавање јавности о стању проходности путева,
7. Организује и спроводи пројекте заштите околине од утицаја саобраћаја на путевима,
8. Мјере и активности на унапређењу безбједности саобраћаја на путевима,
9. Праћење саобраћајног оптерећења и саобраћајних токова на путевима,
10. Остали послови управљања локалним и некатегорисаним путевима, те улицама у насељима и граду.

#### **IV – ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА**

##### **Члан 13.**

Под пословима изградње и реконструкције путева подразумејева се:

1. Програмирање и планирање активности на пословима реконструкције и изградње путева и објеката на путевима,
2. Пројектовање путева и објеката на путевима са припадајућим истражним радовима,
3. Стручна оцјена студија и пројеката-послови ревизије пројекта,
4. Имовинско-правни послови у поступку изузимања земљишта и објеката,
5. Уступање радова изградње и реконструкције путева и објеката на путевима,
6. Организација стручног надзора и контрола грађења путева и објеката на путевима,
7. Примопредаја путева и објеката на путу на коришћење и одржавање.

##### **Члан 14.**

Под изградњом јавног пута и објеката на путу, сматра се изградња пута и објекта на новој траси.

Под реконструкцијом јавног пута и објеката на путу сматрају се радови на дијелу постојећег пута и објектима на путу којим се мијењају његове основне карактеристике у циљу повећања безбједности саобраћаја, носивости и пропусне моћи пута.

##### **Члан 15.**

Одобрење за изградњу, реконструкцију и употребу локалних путева и улица у насељу издаје Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове.

##### **Члан 16.**

Правац трасе и елементи за израду пројекта за изградњу и реконструкцију локалних и некатегорисаних путева утврђује се економско-техничком документацијом.

##### **Члан 17.**

Техничка документација за изградњу и реконструкцију локалних и некатегорисаних путева, поред елемената утврђених прописима о просторном уређењу, прописима о безбједности саобраћаја на путевима и Закона о јавним путевима, мора садржавати и елементе утврђене овом Одлуком а нарочито:

- брзину, структуру, густину и временску расподјелу предвиђеног саобраћајног оптерећења,
- димензије изабраног мјеродавног возила,
- број очекиваних сусретања возила,
- саобраћајни значај и функцију пута,

- економичност,
- топографију терена,
- заштиту животне средине и
- потребе зимске службе.

#### Члан 18.

Локални путеви и улице првог разреда морају се пројектовати, градити и реконструисати тако да:

- имају најмање двије коловозне, односно саобраћајне траке, а ширина једне коловозне траке не може бити мања од 2,75 м,
- имају обезбјеђен слободан простор у висини од најмање 4,5 м рачунајући од највише тачке коловоза у његовој коначној димензији, при чему се мора водити рачуна о евентуалном појачању коловозне конструкције,
- могу поднијети осовинско оптерећење од 10 т по једној осовини.

#### Члан 19.

Изузетно од одредаба члана 18. локални путеви 2 разреда и некатегорисани путеви могу бити изграђени и реконструисани са једном коловозном, односно саобраћајном траком чија ширина не може бити мања од 3 м, с тим да на растојању од највише 500 м има одговарајуће проширење, те да поднесу осовинско оптерећење од најмање 6 т.

### **V- ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА И УЛИЦА**

#### Члан 20.

Одржавање локалних и некатегорисаних путева и улица обухвата радове на: коловозу, банкинама, косинама насипа, усјека и засјека, облогама, обложним и потпорним зидовима, објектима за одводњавање, пропустима, мостовима, тунелима, галеријама, саобраћајној сигнализацији и путној опреми, као и радове у путном појасу и пружним прелазима.

#### Члан 21.

Процес одржавања обухвата:

-редовно или функционално одржавање тј. одржавање путева у зимским и љетним условима..

-ванредно или грађевинско одржавање (рехабилитација) која обухвата пресвлачење (ојачање) коловоза, обнову коловозне конструкције и обнову пута (коловоз и пратећи елементи коловоза) у границама путног земљишта.

#### Члан 22.

У оквиру осигураних финансијских средстава за одржавање и заштиту путева и објеката на путевима, у складу са усвојеним годишњим планом и програмом одржавања и заштите локалних и некатегорисаних путева Одјељење за привреду и друштвене дјелатности дужно је да осигура трајно и квалитетно одржавање и заштиту путева којим управља, те да омогући безбједно и несметано одвијање саобраћаја на тим путевима.

Обим, врста, вриједност и динамика извођења радова на одржавању путева утврђује се годишњим планом у текућој години за наредну годину .

У оквиру годишњег плана из претходног става утврђује се и план зимске службе са приоритетима дјеловања.

Годишњи и средњорочни план одржавања, заштите, реконструкције и изградње локалних и некатегорисаних путева и улица усваја Скупштина општине Нови Град на приједлог надлежног органа.

#### Члан 23.

Послови одржавања локалних и некатегорисаних путева и објеката на њима у смислу ове Одлуке су:

1. Планирање и одржавање и мјере заштите путева, објеката и саобраћаја на њима,
2. Редовно, ванредно и зимско одржавање путева и објеката на њима,
3. Уступање радова редовног, ванредног и зимског одржавања путева и објеката,
4. Планирање, стручни надзор и контрола извођења радова одржавања путева и објеката,
5. Вођење евиденције о локалним и некатегорисаним путевима,
6. Остали послови који омогућавају несметан и безбједан саобраћај на путевима.

#### Члан 24.

Радови одржавања и заштите локалних и некатегорисаних путева и улица могу се уступити правном лицу регистрованом и опремљеном за ту врсту посла у складу са одредбама Закона о уређењу простора.

Изузетно, радови одржавања и заштите некатегорисаних путева могу се уступити мјесној заједници и мјесном становништву, на чијем подручју се налази наведени пут уз надзор надлежног органа који управља овим путевима.

Шумске путеве и путеве у власништву правних и физичких лица одржавају власници наведених путева.

#### Члан 25.

Материјали који се употребљавају за одржавање путева морају у цјелости одговарати важећим техничким прописима и стандардима.

Члан 26.

Одјељење за привреду и друштвене дјелатности дужно је водити евиденцију о локалним и некатегорисаним путевима, улицама и трговима на подручју Општине Нови Град.

Члан 27.

Одржавање коловоза јавног пута врши се стално.  
У циљу спречавања настајања оштећења већег обима, коловоз се мора одмах поправити уз отклањање узрока оштећења.

Члан 28.

Одржавање објеката за одводњу мора се вршити тако да се обезбједи нормално прихватање и одвођење подземних вода до реципијента, уз редовно кошење траве и уклањање растиња.

Члан 29.

Одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута мора бити тако да је у сваком моменту уочљива и функционална.

Постављање, уклањање, благовремену замјену и уредно одржавање саобраћајне сигнализације и опреме на путевима I и II разреда обезбјеђује Одјељење за привреду и друштвене дјелатности.

Саобраћајна сигнализација и опрема на јавном путу поставља се искључиво на основу саобраћајног пројекта.

Изузетно, Начелник Општине, преко Савјета за безбједност саобраћаја, својом наредбом може одредити постављање привремене саобраћајне сигнализације и опреме до израде одговарајућег саобраћајног пројекта на наведеним путевима.

Члан 30.

Зимски период одржавања путева обухвата период од 15. новембра текуће, до 15. марта наредне године, с тим што зависно од временских прилика и метеоролошких прогноза тај период може почети прије, односно завршити касније.

План зимске службе мора бити усвојен најмање 30 дана прије почетка зимске службе.

Члан 31.

Одјељење за привреду и друштвене дјелатности дужно је да обезбједи стални надзор над локалним и некатегорисаним путевима.



## VI- ЗАШТИТА ПУТЕВА И УЛИЦА

### Члан 32.

Под заштитом путева и улица у смислу ове Одлуке подразумева се:

1. Заштита од оштећења трупa пута,
2. Заштита путних, грађевинских објеката и опреме јавног пута,
3. Заштита саобраћајне сигнализације,
4. Заштита опреме пута и других објеката који служе путу,
5. Одлучивање о коришћењу путног земљишта и обављање пратећих дјелатности на јавним путевима,
6. Контрола тежине, осовинског оптерећења и димензија возила и терет приликом обављања ванредног превоза,
7. Спречавање бесправне изградње у трупу, путном појасу и заштитном појасу јавног пута.

### Члан 33.

Друмски саобраћај на локалним и некатегорисаним путевима и улицама на подручју општине Нови Град може се вршити само на начин и под условима који су одређени Законом, овом Одлуком и подзаконским прописима.

На локалном путу, градској улици и заштитном појасу забрањено је извођење радова који би могли оштетити пут или улицу, угрозити безбједност саобраћаја, а нарочито:

1. Привремено или стално заузимање пута и извођење радова који нису у вези са одржавањем и реконструкцијом путева,
2. Просипање, остављање или бацање било каквих предмета или материјала по путу,
3. Вучење предмета (греде, балвани и сл.) по путу,
4. Спуштање низ стране засјека, усјека и насипа дрвене обловине, камења и другог материјала,
5. Паљење траве,
6. Пуштање и напасање стоке по путу и путном земљишту,
7. Постављање ограда, сађење живе ограде и другог високог растиња којом се умањује прегледност,
8. Испуштање отпадних и других вода на путно земљиште, пут, јарак или ригол,
9. Спречавање отицања воде са пута и из пропуста кроз труп пута, јарка или из ригола пута,
10. Наношење блата на пут са ораница или прилазног пута,
11. Укључивање и искључивање возила на и са пута ван предвиђених мјеста или вршење слични радње које штете путу.

### Члан 34.

На путевима са асфалтним коловозним застором који су изграђени за осовинско оптерећење мање од 10т по једној осовини, могу саобраћати возила чије осовинско

оптерећење одговара техничком стању тих путева и на истим мора бити на одговарајући начин, означено дозвољено осовинско оптерећење на путу и то из оба смјера кретања.

Изузетно од одредаба претходног става теретна возила са осовинским оптерећењем преко 10т по једној осовини могу саобраћати на локалним и некатегорисаним путевима са туцаничким коловозним застором уз обавезу накнаде штете ако је тиме проузрокована или поправак коловоза, односно довођење пута у првобитно стање.

#### Члан 35.

Ради заштите путева, дефинише се прекомјерно кориштење свих локалних и некатегорисаних путева и улица или њихових дјелова, без обзира на врсту коловозног застора које представља више од половине привремено или трајно учешће у свим извршеним превозима робе тим путевима, ради производне или услужне дјелатности (експлоатација камена, дрвета и сл.) возилима која не прекорачују одређено осовинско оптерећење на дотичном путу. Учешће овог превоза утврђује се бројањем теретних возила са дозвољеним осовинским оптерећењем. Правно и физичко лице које врши прекомјерно кориштење пута, обавезно је извршити поправак свих оштећења на путу која су настала у временском интервалу прекомјерног кориштења.

Поправак насталих оштећења мора се вршити путем правног лица регистрованога и опремљенога за ту врсту посла, уз надзор надлежног општинског органа који управља путевима.

#### Члан 36.

Возило које празно или заједно са теретом посједује масу или осовински оптерећење веће од дозвољеног, односно димензије веће од прописаних сматра се ванредним превозом и мора посједовати дозволу за ванредни превоз. Дозволу из претходног става издаје Одјељење за привреду и друштвене дјелатности.

Дозвола се издаје на писмени захтјев превозника, у складу са законом о јавним путевима и подзаконским прописима.

За ванредни превоз на локалним и некатегорисаним путевима и улицама обрачунава се новчана накнада у складу са законом о јавним путевима и подзаконским прописима који регулишу ову материју.

Накнада за ванредни превоз уплаћује се на ж. рачун Општине Нови Град и може се користити само за одржавање путева.

#### Члан 37.

Контролу осовинског оптерећења, највеће дозвољене масе, укупне масе и димензије возила на локалним и некатегорисаним путевима обавља Одјељење за привреду и друштвене дјелатности путем овлашћеног лица уз присуство представника Министарства унутрашњих послова или саобраћајног инспектора односно Комуналне полиције.

#### Члан 38.

Грађевински и други материјал који не служи одржавању пута, не може се остављати поред локалног и некатегорисаног пута на растојању мањем од 5 м, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

#### Члан 39.

У путном појасу и заштитном путном појасу поред локалних путева у складу са одредбама Закона о јавним путевима не могу да се граде објекти као што су стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, бунари, резервоари, септичке јаме и сл., осим објеката који служе саобраћају.

Затечено стање грађевина у заштитном путном појасу се привремено задржава до привођења трајној намјени у складу са просторном планском документацијом пута.

Одредбе става 1. овог члана примјењују се и у насељеном мјесту, осим када је регулационим планом друкчије одређено.

Дрвеће мора бити удаљено најмање 5,0 м од ивице коловоза тако да гране не улазе у слободни профил пута.

Шибље и остало растиње мора бити удаљено најмање 3,0м од ивице коловоза.

Правна и физичка лица која газдују некретнинама поред путева дужна су у дужини свог земљишног посједа уређивати стабла и шибље у складу са ставом 4. и 5. овог члана.

#### Члан 40.

Одобрење за постављање рекламних табли, ознака и других натписа у заштитном појасу локалних и некатегорисаних путева издаје Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове.

#### Члан 41.

По захтјеву заинтересованих лица а на основу рјешења које доноси Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове, којим се даје сагласност те одређени услови и начин прикључења, могу се прикључити саобраћајне површине на правац локалног пута и улице.

### **VII- ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА**

#### Члан 42.

Послове финансирања, обезбјеђења планске и пројектне документације, техничко-технолошких услова за изградњу, реконструкцију, одржавање, заштиту и коришћење локалних и некатегорисаних путева и улица обезбјеђује се у буџету Општине Нови Град.

#### Члан 43.

Средства за финансирање локалних и некатегорисаних путева и улица обезбјеђују се путем:

1. Донаторства,

2. Домаћих и страних улагача,
3. Кредитних средстава,
4. Буџета Општине,
5. Осталих прихода остварених посебним прописима.

#### Члан 44.

За употребу и коришћење локалних путева, прописују се накнаде:

1. У малопродајној цијени деривата нафте,
2. За употребу пута, његовог дијела или путног објекта-посебна накнада,
3. За ванредни превоз,
4. За постављање натписа у заштитном појасу пута,
5. За коришћење путног земљишта,
6. За прикључење прилазног пута на јавни пут,
7. За постављање инсталација у пут и појас пута,
8. За изградњу и коришћење комерцијалних објеката у заштитном појасу пута.

#### Члан 45.

Висина накнаде из члана 44. тачка 2, 3, 4 ,5, 6, 7 и 8, ове Одлуке, утврђује Скупштина општине Нови Град на приједлог општинског органа надлежног за путеве.

#### Члан 46.

За изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту путева првог разреда, финансијска средства се обезбјеђују у цјелости из буџета општине Нови Град. За изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту путева другог и трећег разреда финансијска средства, према могућностима, обезбјеђују се из буџета општине Нови Град и учешћем правних и физичких лица заинтересованих за предметни путни правац.

Осим послова предвиђених у члану 13. ове Одлуке финансијских улагања за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту путева трећег разреда, финансијска средства из буџета се не обезбјеђују осим у изузетном случају, према могућностима, о чему ће одлучити Начелник Општине.

## **VII- НАДЗОР НАД ИЗВРШЕЊЕМ ОВЕ ОДЛУКЕ**

#### Члан 47.

Послове над спровођењем ове Одлуке врши Одјељење за привреду и друштвене дјелатности.

Послове инспекцијског надзора над спровођењем одредаба ове Одлуке врши саобраћајни инспектор и Комунална полиција у складу са својим овлаштењима.

## VIII- КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 48.

За прекршаје одредаба ове Одлуке примјењују се казнене одредбе члана 68.,69. и 70. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“ број 16/10).

### Члан 49.

Новчаном казном од 3.000,00 КМ до 15.000,00 КМ, казниће се за прекршај јавно предузеће, извођач радова или друго правно лице ако:

1.Изводи радове на изградњи и реконструкцији јавних путева без прописане техничке документације или без одобрења надлежног органа (члан 15. ове Одлуке).

2.Радовима на одржавању пута не обезбједи безбједан и неометан саобраћај и очување способности пута (члан 22. ове Одлуке).

3.Не води евиденцију о стању јавних путева и објеката на њима као и техничке податке (члан 12. и 23. ове Одлуке).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице новчаном казном у износу од 300,00 до 1.000,00 КМ.

### Члан 50.

Новчаном казном од 2.500,00 до 7.500,00 КМ казниће се за прекршај јавно предузеће,извођач радова и друго правно лице ако:

1. Прикључује саобраћајне површине на правац локалног пута и улице без претходно прибављеног рјешења којим се даје сагласност за одређивање начина и услова прикључења, поступа супротно утврђеним условима из рјешења (члан 41. ове Одлуке).

2.Поступа супротно одредбама члана 33. ове Одлуке.

3.Грађевинске и друге материјале које не служе одржавању јавних путева оставља на одстојању мањем од прописаног или не уклони грађевинске и друге материјале у прописаном року (члан 38. ове Одлуке).

4.У заштитном појасу пута гради зграде, поставља постројења, уређаје и гради друге објекте, подиже ограде и засаде супротно одредбама (члана 39. ове Одлуке).

5.Поставља рекламне табле, ознаке и натписе поред локалних и некатегорисаних путева и улица противно прописаним условима о постављању, одржавању и уклањању (члан 40. ове Одлуке).

За прекршај из става 1. овог члана новчаном казном од 500,00 до 1.000,00 КМ казниће се и одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана новчаном казном од 1.000,00 до 3.000,00 КМ казниће се и физичко лице.

Члан 51.

Новчаном казном од 2.000.00 до 6.000.00 КМ казниће се за прекршај превозник ако:

1. Врши ванредни превоз ствари без дозволе за ванредни превоз или супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз ( члан 36. ове Одлуке).
2. Одбије захтјевану контролу осовинског оптерећења, укупно допуштене масе или димензије возила (члан 37. ове Одлуке).
3. Не изврши поправка пута у складу са одредбама члана 34. став 2. и члана 35. ове Одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана новчаном казном од 500,00 до 1.500,00 КМ казниће се и одговорно лице у превознику.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се возач моторног и прикључног возила новчаном казном од 150,00 до 450,00 КМ.

## **IX- ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 52.

Даном ступања на снагу ове Одлуке, престаје да важи Одлука о локалним путевима и улицама на подручју општине Нови Град (’’Службени гласник општине Нови Град’’, број: 4/05, 14/09 и 15/09).

Члан 53.

У року од 12 мјесеци од дана ступања на снагу ове Одлуке задужује се надлежни орган управе да изврши планирање и предложи назив улица са одговарајућим елементима на подручју насељених мјеста: Нови Град, Добрљин, Сводна и Рудице.

Члан 54.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у ’’Службеном гласнику општине Нови Град‘’.

Број: 02-022-173/11  
Датум: 03.01.2012.године  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Љиљана Јанковић, дипл.правник,с.р.

6/

На основу члана 18. став 2. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 16/10), члана 30. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 101/04, 42/05 и 118/05) и члана 33. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 11/05, 2/08, 7/11 и 9/11), Скупштина општине Нови Град, на 30.редовној сједници одржаној дана 29.12.2011.године, донијела је

## ПРОГРАМ

### о измјенама и допунама Програма асфалтирања локалних путева и улица на подручју општине Нови Град за 2011. годину

#### Члан 1.

У Програму асфалтирања локалних путева и улица на подручју општине Нови Град за 2011. годину (“Службени гласник Општине Нови Град број 13/11”) мијења се члан 1. и гласи:

“Скупштина општине Нови Град доноси Програм асфалтирања локалних путева и улица на подручју општине Нови Град и то како сљеђи:

Ред. бр	Путни правац	Планирана вриједност пројекта	м <sup>2</sup>	Слободна средства	Муниц. обавезе	Грант виших нивоа власти
01.	Асфалтирање пута у Чађавици (према школи)	35.000,00	875			35.000,00
02.	Асфалтирање пута у Радничкој улици	6.100,00	152			6.100,00
03.	Асфалтирање улице „Иве Андрића“	43.000,00	1075			43.000,00
04.	Асфалтирање пута у Сводној (поред куће Марчета Зорана )	37.800,00	945			37.800,00
05.	Реконструкција главне улице	900.000,00			900.000,00	
06.	Тротоар поред основне школе „Вук Караџић“	65.500,00	1637			65.500,00
07.	Тротоар Туњице- Циглана-Пољавнице	105.800,00	2645			105.800,00
08.	Пут Уријанска брда	77.000,00	1925			77.000,00
09.	Повратничко насеље Урије (од ОШ „Вук Караџић „до пружног прелаза)	65.000,00	1625			65.000,00
10.	Повратничко насеље Урије (пут до гробља) и плато испред Дома	81.000,00	3650			81.000,00

11.	Асфалтирање путева у повратничким насељима - Урије	15.000,00	375			15.000,00
12.	Повратничко насеље Видорија - Кеј	35.000,00	875			35.000,00
13.	Асфалтирање путева у повратничким насељима- Б. Јапра	55.000,00	1375			55.000,00
14.	Асфалтирање путева у повратничким насељима- Хозићи- Кршље	40.000,00	1000			40.000,00
15.	Асфалтирање путева у повратничким насељима- Буљук	50.000,00	1250			50.000,00
16.	Асфалтирање путева у повратничким насељима- Рога	40.000,00	1000			40.000,00
17.	Асфалтирање путева у повратничким насељима- Сухача	40.000,00	1000			40.000,00
18.	Асфалтирање пута Л-23 Радомировац- Дворна	25.000,00	625			25.000,00
19.	Инвестиционо одржавање пута Радомировац- Волар	15.000,00	375			15.000,00
20.	Асфалтирање пута у Петковцу према кући Кнежевић Гојка	27.000,00	600	27.000,00		
21.	Асфалтирање путева по Одлуци број: 02-022-137/10:	605.695,00		119.000,00		486.695,00
	-Блатна- Матавази- Рашће	90.295,00	2257			90.295,00
	-Рудице- В. Рујишка- Латиновића брод	148.000,00	3700	90.000,00		58.000,00
	-Савића њиве- Јованићи- Водичево	55.500,00	1387			55.500,00
	-Петковац- Хрњаци гробље Р475А	22.200,00	555			22.200,00
	-Петковац- Лончине- Шкондрићи	22.200,00	555			22.200,00
	-Путни правац Л-02 реконструкција (крпање) кроз Љешљане	55.000,00	1375			55.000,00
	-Вуксанов мост-избјегличко насеље Доњи Матавази	55.500,00	1387			55.500,00
	-Стара задруга- Блатна- кућа Бркић Милана	35.000,00	875			35.000,00
	-Доње Водичево- Прусци (правац према цркви)	33.000,00	825			33.000,00
	-Велика Жуљевица					



	(наставак асфалта до цркве)	23.000,00	575			23.000,00
	-Велика Жуљевица, пут Ковачевићи - Згоњани	66.000,00	1650	29.000,00		37.000,00
22.	Приступни пут борачке зграде	85.000,00	1750	10.000,00		75.000,00
23.	Пут на Лонци	15.000,00	375	15.000,00		
24.	Стари пут Мешиновац	48.000,00	1200	Донације		48.000,00
25.	Локални пут Л-24	36.000,00	900	Донације		36.000,00
26.	Асфалтирање пута Велика Жуљевица- Војиновићи	28.000,00	700	28.000,00		
	<b>УКУПНО</b>	<b>2.575.895,00</b>	<b>42.570</b>	<b>199.000,00</b>	<b>900.000,00</b>	<b>1.476,895,00</b>

## Члан 2.

Иза члана 2. Програма додаје се нови члан који гласи:

„Овлашћује се Начелник Општине да може склопити уговор са извођачем радова за асфалтирање за горе наведене путне правце у висини вриједности утврђене након проведене процедуре у складу са Законом о јавним набавкама која може бити већа или мања од планиране вриједности по појединим путним правцима у колони 3. табеле из члана 1. овог Програма“.

Чланови 3 и 4. постају чланови 5. и 6.

## Члан 3.

Овај Програм ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-177/11  
Датум: 03.01.2012.године  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Љиљана Јанковић, дипл.правник,с.р.

7/

У складу са одредбама члана 18. став 2. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске „број 16/10) и члана 33. Статута општине Нови Град („Службени гласник Републике Српске”, број: 11/05, 2/08, 7/11 и 9/11), Скупштина општине Нови Град, на 30.редовној сједници одржаној 29.12.2011.године, усвојила је

## П Л А Н

**одржавања, заштите, реконструкције и изградње локалних и некатегорисаних путева и улица на подручју општине Нови Град у 2012. години**

## УВОД

Законом о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“ број 16/10), Правилником о одржавању јавних путева и објеката („Службени гласник Републике Српске“ број 23/05) и Одлуком о локалним путевима и улицама на подручју општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“ број 4/05), дефинисани су различити нивои активности на путној мрежи и то: изградња, реконструкција, одржавање и заштита, управљање, финансирање путева, начин и услови обављања надзорне службе као и услови које мора испуњавати извођач који се бави одржавањем и заштитом путева и објеката.

Наведеним прописима дефинисан је начин и обавеза одржавања путева које омогућава вршење трајног, безбједног и несметаног саобраћаја које обухвата радове на коловозу, банкинама, косинама, насипа усјека и засјека, трупа пута, облогама, обложним потпорним зидовима, објектима за одводњу пропустима, мостовима, галеријама, саобраћајној сигнализацији и путној опреми, као и радове у путном појасу и пружним прелазима те одржавање путева у зимским условима експлоатације.

Обим, врста, вриједности и динамика извођења радова на одржавању путева и улица утврђује се, ( у складу са планираним буџетским средствима), годишњим Планом. Материјали који се употребљавају за одржавање јавних путева морају у цјелости одговарати важећим техничким прописима и стандардима односно за одржавање асфалтних коловоза морају се употребљавати материјали од којих су изграђени коловози а за оправку оштећених дијелова шљунчаног, туцаничког, макадамског или земљаног коловоза употребљавају се туцаник, камена ситнеж, шљунак и камена дробина. Шљунак мора одговарати техничким прописима и стандардима, а камена дробина мора да садржи камени материјал различитих величина зрна са максималном величином зрна до 60 мм и глиновитим примјесима до 5 %. Неопходно је одржавати објекте за одводњу, односно мора се обезбједити нормално прихватање и одржавање површинских и подземних вода до реципијента, уз редовно кошење траве и уклањања растиња. Објекти на путевима се морају одржавати како би се обезбједило нормално и безбједно одвијање саобраћаја на путу.

Саобраћајна сигнализација и опрема пута мора бити уочљива и функционална, а у радове на одржавању вертикалне саобраћајне сигнализације спадају: уграђивање знакова који недостају, замјена дотрајалих и порушених знакова, постављање одговарајућих знакова у случају промјена на путу.

Према величини саобраћајног оптерећења а на основу процјењеног просјечног годишњег дневног саобраћаја „ПГДС“ воз/дан локални и некатегорисани путеви и улице на подручју општине Нови Град разврставају се на путеве првог приоритета одржавања по којим се одвија аутобуски саобраћај, путеве другог приоритета одржавања, путеви трећег приоритета и остали путеви.

## 1. ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ГРАЂЕЊЕ ПУТЕВА И УЛИЦА

Одржавање и заштита, реконструкција и грађење локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу је дјелатност од посебног интереса за општину Нови Град, обзиром на њен положај, просторни облик подручја те међусобну повезаност појединих њених дјелова.

Општина Нови Град има у надлежности и евиденцији:

- 42 локална пута у дужини од 258,00 км
- 65 улица у насељу у дужини од 44.883,7 км
- 50 значајнијих некатегорисаних путева у дужини од 156,20 км

Остали некатегорисани путеви у власништву општине су евидентирани у катастарском оперативном и земљишној књизи.

Наведени путеви су изграђени са различитим ширинама коловоза од асфалтног и туцаничког материјала.

На овим путевима и путним објектима појављују се различита оштећења која током 2012. године треба санирати у сврху проходности, техничке исправности и безбједности саобраћаја на њима.

Одржавање путева у 2012. години изводиће се као редовно или функционално тј, одржавање путева у зимским и љетним условима, те ванредно или грађевинско одржавање (рехабилитација) која обухвата пресвлачење (ојачање) коловоза и обнову коловозне конструкције у границама путног земљишта.

Финансијска средства за одржавање и заштиту општинских путева и улица у 2012. години планирају се у износу од **218.000,00 КМ**.

У случају повећања финансијских средстава могуће је повећати и обим одржавања путева и путних објеката.

Финансијска средства за реконструкцију и изградњу општинских путева и улица у 2012. години планирају се у износу од **95.496,00 КМ**.

Укупна финансијска средства за одржавање, заштиту, реконструкцију и грађење путева у 2012. години планирана су у износу од **313.496,00 КМ**.

### 1.1. РЕДОВНО (ФУНКЦИОНАЛНО) ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА И УЛИЦА

Редовно одржавање чини скуп цитираних мјера и радњи које се обављају током цјеле 2012. године на путевима укључујући и све објекте и инсталације са сврхом одржавања проходности и техничке исправности путева и безбједност саобраћаја на њима.

### **1.1.1. Одржавање и заштита у зимским условима (План зимске службе 2011/2012. година)**

Зимско одржавање путева на подручју Општине Нови Град обухвата период од 15. новембра 2011. године до 15. марта 2012. године, с тим што зависно од временских прилика и метеоролошких прогноза тај период може почети прије односно завршити касније.

На основу значаја локалних путева и градских улица односно интезитета саобраћаја на њима, одређује се први и други приоритет чишћења снијега односно обезбјеђења проходности по истим.

На путевима првог приоритета не смије бити прекида саобраћаја.

На путевима другог приоритета проходност саобраћаја обезбјеђује се зависно од потреба и расположивих капацитета након престанка падавина.

Путеви који нису у првом и другом приоритету, чишћење снијега обављају мјештани властитом механизациом уз накнаду погонског горива од стране Административне службе општине Нови Град.

Извођач радова на одржавању путева првог приоритета мора започети са чишћењем снијега прије него што се накупи 7 (седам) cm снијега на коловозу и прије него што се снијег сабије.

У случају сусњежице, ледене кише и настанка поледице извођач радова на одржавању путева мора одмах реаговати са одговарајућим абразивним материјалом или соли за посипање путева.

Извођач радова ће изводити радове у координацији са службеницима административне службе надлежним за путеве, општине Нови Град, а контролу изведених радова ће вршити надзорни орган.

Наведени службеници ће евидентирати ефективно радно вријеме на терену те утрошак одговарајућег посипног материјала.

Обзиром на распрострањеност путне мреже те рационалности кориштења механизације, материјалних и осталих капацитета одређује се један пункт зимске службе у Новом Граду, микролокација бивша касарна и круг Комуса.

#### **Потребна механизација:**

1. Утоваривач,
2. Грејдер,
3. Булдозер ТГ-90,
4. Скип,
5. Трактор са посипачем,
6. Камион са грном и посипачем,
7. Камион кипер са грном,
8. Одговарајући број руковаоца овом механизациом с помоћним радницима.

Наведена механизација мора бити исправна, те у временском интервалу када нема сњежних падавина може се користити и за друге послове, али за вријеме сњежних

падавина иста мора бити ангажована на чишћењу снијега и обезбјеђивања проходности саобраћаја по путевима у складу са овим Планом.

## I ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ

### A) Локални путеви првог приоритета чишћења

Редни број	Ознака пута	Релација	Дужина (км)
1.	Л-02	Доње Водичево- Љешљани	11,18
2.	Л-03	Сводна- Брезици	4,74
3.	Л-05	Сводна- Босанчић страна-Граб.	7,85
4.	Л-06	Благај- Радомировац- Волар	12,65
5.	Л-07	Рађеновића мост- школа-Кршље	8,83
6.	Л-08	Рудице- Саставци-Лат.брод	12,7
7.	Л-09	Блатна-Матавази-Рашће	10,47
8.	Л-14	Туњица- Табла	3,8
<b>УКУПНО:</b>			<b>72,2</b>

### B) Локални путеви другог приоритета чишћења

Локални путеви другог приоритета су дужине 195,00 км који ће се чистити према овом Плану али се овдје неће евидентирати јер су исти наведени у Одлуци о локалним и некатегорисаним путевима и улицама на подручју општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 4/05).

## II ГРАДСКЕ УЛИЦЕ

На подручју града простире се 65 улица са укупном дужином од 44.883,7 м.

Улице: Партизански пут, Младена Стојановића, Бранка Топића, Кулска обала и Његошева, дио Миће Шурлана не улазе у овај План зимске службе због тога што су исте у саставу дионице магистралних и регионалних путева који пролазе кроз градско подручје те се њихово одржавање обавља у складу са Планом зимске службе на магистралним и регионалним путевима.

### A) Улице првог приоритета чишћења

Редни број	Назив улице	Дужина (м)
1.	Карађорђа Петровића	622,15
2.	Петра Кочића	269,25
3.	Николе Пашића	324,50
4.	Милоша Обилића	539,50

5.	Кеј Војводе Степе	934,50
6.	Надежде Петровић	218,70
7.	Видовданска	215,15
8.	Добриле Грубор	402,85
9.	Лазара Дрљаче	135,80
10.	Гаврила Принципа	595,40
11.	Иве Андрић	686,30
12.	Стојана Ћелића	824,05
13.	Кнеза Лазара	1.253,65
14.	Петра Пеције	237,50
15.	Краља Петра I Ослободиоца	166,00
16.	Меше Селимовића	2.665,55
17.	Ослобођења	2.502,25
18.	Кеј Крајишких бригада	673,40
19.	Дио Миће Шурлана	124,10
20.	Радничка	1.903,60
21.	Пионирска	208,30
22.	Милана Личине	273,00
23.	Доситеја Обрадовића	433,35
24.	Бањалучка	2.000,00
<b>УКУПНО:</b>		<b>18.208,85</b>

#### Б) Улице другог приоритета чишћења

Све остале улице које нису евидентирани у овој табели су улице другог приоритета и исте ће се чистити у складу са овим Планом, а исте су евидентирани у Одлуци о локалним и некатегорисаним путевима и улицама на подручју општине Нови Град.

Улице другог приоритета чине укупну дужину од 20.868,8 м.

### III НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ

Путеви који нису у првом и другом приоритету (некатегорисани), чистиће се у складу са одредбама Одлуке о зимском одржавању локалних путева који нису обухваћени Програмом зимског одржавања („Службени гласник општине Нови Град“, број 6/10).

У складу са одредбама члана 4. наведене Одлуке евидентирају се дионице путева који се чисте и лица која врше чишћење властитом механизацијом и преузимају предвиђено погонско гориво.

Дужина путева који нису у првом и другом приоритету на којима постоје заинтересована лица за чишћење снијега властитом механизацијом, износи 195 км.

Предпоставка је да би у току зимског периода а за вријеме трајања падавина (снијега) требало извршити најмање три (3) чишћења, тако да би планирана потрошња дизел горива Д2 за наведени период износила 2.925 литара.

Одређена механизација ће бити ангажована по одобрењу службеника Административне службе општине Нови Град надлежни за путеве, о чему ће се водити евиденција, а контролу изведених радова ће вршити надзорни орган.

На основу евиденције, погонско гориво ће обезбједити и одобрити Административна служба општине Нови Град тек након извршења задатка на чишћењу снијега са дефинисаног путног правца.

У случају повећаних потреба за погонским горивом додатне количине се могу повећати само уз сагласност Начелника општине.

**РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА-ЗИМСКА СЛУЖБА..... 50.000,00 КМ**

### 1.1.2. Одржавање и заштита у љетним условима

#### ПУТЕВИ I ПРИОРИТЕТА ОДРЖАВАЊА

Ознака пута	Путни правац	Укупна дужина км	Асфалт км	Макадам км	Зем. пут км	Редовно одржавање	
						Поправак коловоза	
						Асфалт м <sup>2</sup>	Туцаник м <sup>3</sup>
Л-02	Доње Водичево- Љешљани- Деветаци-Раковачко Г.	11,18	9,30	1,88		40,00	50,00
Л-03	Сводна-Брезици	4,74	4,70	-		40,00	
Л-05	Сводна-Босанчић страна- Грабашница	7,85	4,30	3,50		20,00	50,00
Л-06	Бл. Јапра-Витасовци- Радомировац- Соколиште-Волар	12,65	12,00	0,60			20,00

Л-07	Рађ. мост-М.Н.Рујишка-Кршље-Горњи Агићи	8,83	8,83	-		20,00	-
Л-08	Рудице-Ракани-Матавази-Вел. Рујишка-Лат. брод	12,70	5,69	7,11			100,00
Л-09	Блатна-Матавази-Рашће-Граница опш. Крупа на Уни	10,4	8,25	2,22		40,00	50,00
Л-14	Туњица-Табла	3,80	3,80	-			-
<b>УКУПНО:</b>						160м <sup>2</sup>	270м <sup>3</sup>

**НАПОМЕНА:** На путевима првог приоритета одржавања обавезно је урадити сјечу шибља и растиња, као и чишћење одводних канала и поред тих путева ријешити одводњу.

#### ПУТЕВИ И УЛИЦЕ II ПРИОРИТЕТА ОДРЖАВАЊА

Ознака пута	Путни правац	Укупна дужина км	Асфалт км	Макадам км	Зем. пут км	Редовно одржавање	
						Поправак коловоза	
						Асфалт м <sup>2</sup>	Туцаник м <sup>3</sup>
Л-01	Добрљин-Куљани-Прусци-Карличин гај	13,41	1,76	11,65	-	40,00	60,00
Л-04	Д. Водичево-В. Жуљевица-Мала Жуљевица	6,18	2,75	3,43	-	40,00	40,00
Л-10	Витасовци-Трговиште	10,40	3,67	6,73		60,00	50,00
Л-11	М.Н.Рујишка-Јоховица	6,40	2,00	3,80	0,6		40,00
Л-12	М.К.Рујишка-В.Рујишка-Саставци	5,20	2,20	3,00			30,00



<b>Л-13</b>	Остојић страна-Равнице-Добрљин	10,10	9,78	0,32	-	140,00	10,00
<b>Л-15</b>	Табла-Редак-Лигношпер	2,52	1,92	0,60	-	-	20,00
<b>Л-16</b>	Савића њиве-Јованићи Водичево	5,50	-	5,50			50,00
<b>Л-17</b>	Доње Водичево-Прусци	5,40	3,83	0,37	1,2		40,00
<b>Л-18</b>	Ерцези-Сенићи	3,10	1,80	1,30	-		50,00
<b>Л-19</b>	Добрљин-Динара Равнице-	4,80	1,85	2,95		30,00	50,00
<b>Л-20</b>	Равнице-Гајићи- Церовица	4,30	1,55	2,75			40,00
<b>Л-21</b>	Д.Водичево-Вучијак- Раковац	5,52	0,20	5,32	-		60,00
<b>Л-22</b>	Сводна-Трговиште- Радомировац	7,15	-	7,15	-		50,00
<b>Л-23</b>	Радомировац-Дворна- Доњи Агићи	8,05	-	8,05	-		50,00
<b>Л-24</b>	М-14-Доњи Ракани-Л-08	1,62	-	0,70	0,9		20,00
<b>Л-25</b>	Босанчић страна- -Р475А	5,15	0,53	4,62	-		20,00
<b>Л-26</b>	М-14-Доње Водичево- гробље- Богдановац	1,55	1,05	0,35	0,1		10,00
<b>Л-27</b>	Д. Агићи-Рудине-Агића брдо-Ћеле	7,85	0,50	7,35	-		50,00
<b>Л-28</b>	Боројевићи-Царића гробље- Табла(Жућак)	4,00	0,50	3,50	-		30,00
<b>Л-29</b>	Кршље- Дедићи-Д. Агићи	6,40	1,30	5,20	-		50,00
<b>Л-30</b>	Слатина-Прусци	2,90	1,15	1,75	-		80,00
<b>Л-31</b>	Карличин гај-Љешљани	3,90	-	1,90	2,0		30,00

Л-32	Црвена земља-Дервиши-Благај Ријека	3,30		3,30			50,00
Л-33	Сводна-Грабашница-Прусци-(Шугавац)	5,30	2,00	3,30			50,00
Л-34	Кућа Радишић Душана-Личине (Ђурђак)	4,70	-	4,70	-		40,00
Л-35	Блатна-Жарковац-Матавази	6,10	3,30	0,70	2,1		30,00
Л-36	Бојића сокак-Горње Рашће	3,55	0,56	2,99	-		40,00
Л-37	Халиловић-Новска пл.-Рудице	9,80	0,3	9,50	-		20,00
Л-38	Равнице-Церовица	4,00	0,30	1,70	2,0		20,00
Л-39	Рудице-Чађевица II-Школа Рујишка	10,65	1,00	9,65	-		60,00
Л-40	Ђеле-Марини-граница општине Приједор	3,30	1,20	2,10	-		30,00
Л-41	Л-27-Лукачки мост-Антонићи-Гран.опш.Приједор	1,50		1,50	-		50,00
Л-42	М-14-Чулића брдо-Л-08	2,90	0,20	2,25	0,6		20,00
---	Градске улице	38,90	23,70	15,2		164,00	60,00
<b>УКУПНО:</b>						<b>474м<sup>2</sup></b>	<b>1400м<sup>3</sup></b>

**НАПОМЕНА:** За градске улице је предвиђено чишћење уличних сливника .

### ПУТЕВИ III ПРИОРИТЕТА ОДРЖАВАЊА

Ознака пута	Путни правац	Укупна дужина км	Асфалт км	Макадам км	Зем. пут км	Редовно одржавање	
						Поправак коловоза	
						Асфалт м <sup>2</sup>	Туцаник м <sup>3</sup>
Н-43	Л-28- Лазаревићи-спој на Л-28	1,45	0,05	1,40	-		10

<b>Н-44</b>	Равнице-Ђенићи-Церовица	1,20	-	1,20	-		10
<b>Н-45</b>	М-4 Петковац- рудник-Р475а Деветаци	5,50	-	5,50	-		30
<b>Н-46</b>	М-4 Петковац-Ценопољци-Сводна	4,50	0,25	4,25	-		40
<b>Н-47</b>	М-4-Сводна-б.мост-Л-22.	4,70	0,50	4,20	-		20
<b>Н-48</b>	Бл. Ријека-Хузеировића брдо- Дедићи	2,90	-	0,90	2,0		10
<b>Н-49</b>	Бл. Јапра-Махала-	4,10	-	4,10	-		20
<b>Н-50</b>	Троске-Гвоздени	1,25	-	1,25	-		20
<b>Н-51</b>	Јошава - Соколиште	6,80	-	6,80	-		30
<b>Н-52</b>	Вранићи-Доловљани	3,00		3,00			
<b>Н-53</b>	Хозићи-Хозића поље-Хозићи школа	4,60	0,50	4,10			30
<b>Н-54</b>	Мост Валовита-Јазићи	1,50	-	1,50	-		20
<b>Н-55</b>	Л-06-Волар-до куће Солдат Д.	4,00	-	4,00	-		20
<b>Н-56</b>	Јабланица-Пошта-Новска планина	2,50	-	2,50	-		30
<b>Н-57</b>	Дебело брдо-Шумари-граница општине Приједор	6,80	-	6,80	-		30
<b>Н-58</b>	Табла-Мазих	2,68	1,48	1,20	-		

<b>Н-59</b>	Радомировац- Соколиште- Доњи Агићи	6,35	-	6,35	-		30
<b>Н-60</b>	М-14-Зецови-Чулићи- Бундале- Родићи- гробље-Л-08	3,80	-	1,30	2,5		20
<b>Н-61</b>	Ковачевићи-Јожић- Карани (Раскршће)	1,87	0,30	1,57			40
<b>Н-62</b>	Љиљци-Цер.гробље	2,00		2,00			40
<b>Н-63</b>	Јањетовићи-школа Грабашница-Бабићи- Гајићи- Р-475а	7,00	2,00	5,00	-		20
<b>Н-64</b>	Доњи Матавази-Блатна (стара магистрала)	1,60	-	1,60	-		20
<b>Н-65</b>	Доње Водичево (католичко гробље)- Горње Водичево (Глигино брдо)-Л-01	3,50	-	3,50	-		20
<b>Н-66</b>	Пољавнице(Циглана)- школа- Петићи	1,80	0,80	1,00	-		10
<b>Н-67</b>	Пољавнице (Силос)- Вукоте- гробље(Редак)	1,60	0,25	1,35	-		10
<b>Н-68</b>	Прусци(Чудићи)-црква Прусци	2,80	-	2,80	-		30
<b>Н-69</b>	Матавази(Макивићи)- Макарића гробље- Ћуге-Л-08	7,65	-	7,65	-		30
<b>Н-70</b>	М.К.Рујишка-крушке- Мајкића брдо-Пејин мост (Л-11)	4,10	-	4,10			30
<b>Н-71</b>	Кршље-Жилави пут	3,45	-	3,45	-		30

<b>Н-72</b>	Равнице(кућа Васе Пауковића)-Црнобрње-гробље- Радуловац-Л-13	2,20	1,40	0,80	-		10
<b>Н-73</b>	Равнице-Шиндраци-Предојевићи	1,40	1,00	-	0,4		10
<b>Н-74</b>	Л-13 (Д.Водичево-Г.Водичево) Ђурићи	1,40	0,70	0,70	-		20
<b>Н-75</b>	М-14-Жељ. станица Равнице- Л-13	0,10	0,10	-	-		
<b>Н-76</b>	Равнице-Царића гробље (Башића пут)	2,00	0,50	1,50	-		20
<b>Н-77</b>	Школа В. Рујишка-Бурсаћи- Никића гај	2,90	-	2,90	-		20
<b>Н-78</b>	М-4 Петковац-Лончине- Шкондрићи	5,00	-	2,60	2,4		40
<b>Н-79</b>	Р-475а- Карличин гај-Шурлани-Слатина	3,80	-	1,30	2,5		30
<b>Н-80</b>	Р-404-Брђани поред цамије	2,00	0,60	0,70	0,7		20
<b>Н-81</b>	Р-404 Махале-спој на пут за Кршље	2,00	0,90	1,10	-		20
<b>Н-82</b>	Л-06-Ковачевићи-Зорићи- Стјепановићи-Дрљаче-Вујасини-Љепоје-Швраке	1,60	-	1,60	-		20
<b>Н-83</b>	Л-06-Липар-Вигњевићи- Адамовићи гробље-Стјепановићи	5,00	-	5,00	-		40

<b>Н-84</b>	Туњица-Бурсаћи- Радановић Бошко	0,20	0,20	-	-		
<b>Н-85</b>	Р-404 Бл.Јапра- Шикаре	0,30	-	0,30	-		20
<b>Н-86</b>	Р-404 Бл. Јапра- Мешиновићи- Шумићи	0,30		0,30	-		20
<b>Н-87</b>	Кућа Миленка Радуловића- Вукмири- Мутићи-црква-Л-22	6,00		6,00	-		10
<b>Н-88</b>	Кућа Вере Ђурашиновић- Жуљевачка ријека	2,00		-	2,0		
<b>Н-89</b>	Никића гај-Чулићи- Ољаче	3,10		3,10	-		10
<b>Н-90</b>	Р-404 Међеди-Црни врх	3,75		3,75	-		30
<b>Н-91</b>	Школа Агића брдо- Сладаковићи-Шумари- Кондићи	3,90	-	3,90			20
<b>Н-92</b>	Циглана	0,30	0,30				
<b>УКУПНО:</b>						-	1010м <sup>3</sup>

РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ..... 132.598,00 КМ

## 1.2. ВАНРЕДНО (ГРАЂЕВИНСКО) ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА И УЛИЦА:

Поправак цијевног пропуста на локалном путу Л-02 у км 2+820 са поправком коловоза.

На локалном путу Л-08 у км 5+700 (Дамјанићи) планира се ископ 150м канала са уградњом два цијевна пропуста са укупном дужином од 10м.

Рехабилитација објеката за прикупљање и одвођење воде са коловоза градских улица (сливници 21 ком).

Уградња бетонско цијевног пропуста на путу Л-29 у км 4+250 Кршље-Дедићи-Д.Агићи.

Уградња бетонско цијевног пропуста на путу Л-07 у км 3+00-Билића страна.

**РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ .....132.598,00 КМ**

**ВАНРЕДНО ОДРЖАВАЊЕ..... 35.402,00 КМ**

**УКУПНО:168.000,00 КМ**

## 1.3. РЕКОНСТРУКЦИЈА И ГРАЂЕЊЕ ПУТЕВА И УЛИЦА

У 2012. години планира се реконструкција главне градске улице К.Петровића.

Реконструкција дионице пута Л-07-Рађеновића мост-М.Н.Рујишка-Г.Агићи у км 8+300 (јагодњак).

Реконструкција моста на ријеци Стрижни (засеок Вуковићи) .

Реконструкција плочастог пропуста на локалном путу Л-02 у км 2+370.

Реконструкција асфалтног коловоза на локалном путу Л-02 од км 6+300 до км 7+400-Грубљешаји-Љешљани.

Изградња плочастог пропуста у Шући.

Реконструкција старог магистралног пута на Мешиновцу дужине 548 м.

Реконструкција и изградња главне улице,моста у Шућој и локалног пута Л-07 (јагодњак) зависит ће о приливу финансијских средстава.

**РЕКОНСТРУКЦИЈА И ГРАЂЕЊЕ..... 95.496,00 КМ**

## РЕКАПИТУЛАЦИЈА

### I. ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА:

#### а) РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ:

Зимска служба.....50.000,00 КМ

Туцаник.....2680 м<sup>3</sup> × 20 КМ ..... 53.600,00 КМ

Асфалт.....634 м<sup>2</sup> × 47 КМ ..... 29.798,00 КМ

Остали радови,копање канала,сјеча шибља,вертикална  
и хоризонтална сигнализација,рад багера и грејдера..... ..33.000,00 КМ

Интервентна резерва.....16.200,00 КМ

б) ВАНРЕДНО ОДРЖАВАЊЕ (рехабилитација).....35.402,00 КМ  
218.000,00 КМ

II. РЕКОНСТРУКЦИЈА И ГРАЂЕЊЕ.....95.496,00 КМ

УКУПНО I + II =218.000,00 КМ +95.496,00 КМ =313.496,00 КМ

**НАПОМЕНА:**Вриједност и цијена наведених радова из овог Плана су одређени на основуведеног поступка јавне набавке за 2011. годину, док ће се стварна њихова вриједност утврдити приликом провођења поступка јавне набавке за 2012. годину.

Број: 02-022-175/11  
Датум: 03.01.2012.године  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Љиљана Јанковић, дипл.правник, с.р.



## С А Д Р Ж А Ј

### АКТИ СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Број акта	Страна
5/ ОДЛУКА о локалним и некатегорисаним путевима и улицама на подручју општине Нови Град .....	1
6/ ПРОГРАМ о измјенама и допунама Програма асфалтирања локалних путева и улица на подручју општине Нови Град за 2011.годину .....	23
7/ ПЛАН одржавања, заштите, реконструкције и изградње локалних и некатегорисаних путева и улица на подручју општине Нови Град у 2012.години .....	25