



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК ОПШТИНЕ НОВИ ГРАД

Година: XXVI - Број: 4 • Петак, 27.04.2018. године • [www.opstina-novigrad.com](http://www.opstina-novigrad.com)

## АКТИ СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

## САДРЖАЈ

<b>63/</b>	На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 52. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17) и члана 121. став 1. Пословника о раду Скупштине општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 4/17 и 11/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је	
<b>О Д Л У К У</b>		
<b>о усвајању Стратегије безбједности саобраћаја на путевима општине Нови Град за период 2018. - 2027. године</b>		
<b>I</b>		
Усваја се Стратегија безбједности саобраћаја на путевима општине Нови Град за период 2018. - 2027. године.		
<b>II</b>		
Саставни дио ове одлуке је Стратегија безбједности саобраћаја на путевима општине Нови Град за период 2018. - 2027. године.		
<b>III</b>		
Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.		

Број: 02-022-64/18

Датум: 26. април 2018. год.  
Нови ГрадПРЕДСЈЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Мирко Згоњанин, с.р.**СТРАТЕГИЈА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ОПШТИНЕ НОВИ ГРАД ЗА ПЕРИОД 2018. – 2027. ГОДИНЕ**

Нови Град, март 2018. године

1. УВОД	3
2. БРОЈ И АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У ПЕРИОДУ ОД 2011-2017 ГОДИНЕ	6
3. УЗРОЦИ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И КАТЕГОРИЈЕ ПУТЕВА НА КОЈИМА СЕ ДОГОДИЛА НЕЗГОДА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ НОВИ ГРАД	11
4. ТРОШКОВИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА	14
5. ПРАВНИ, ПЛАНСКИ И СТРАТЕШКИ ОКВИР	16
5.1. Кључни циљеви стратегије	16
5.2. Квалитативни циљеви	17
5.3. Начела стратегије безбједности саобраћаја	18
6. КЉУЧНИ СУБЈЕКТИ УКЉУЧЕНИ У СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ И ЊИХОВЕ ОДГОВОРНОСТИ	19
7. КЉУЧНИ ПРАВЦИ И АКТИВНОСТИ ДЈЕЛОВАЊА	20
7.1. Активности у оквиру стуба 1 - <i>Управљање безбједношћу саобраћаја</i>	21
7.2. Активности у оквиру стуба 2 - <i>Безбједнији путеви и кретање</i>	23
7.3. Активности у оквиру стуба 3 – <i>Безбједнија возила</i>	26
7.3.1. Стање возног парка у општини Нови Град	26
7.3.2. Краткорочне мјере за повећање безбједности возила	27
7.3.3. Дугорочне мјере за повећање безбједности возила	28
7.4. Активности у оквиру стуба 4 – <i>Безбједнији учесници у саобраћају</i>	29
7.5. Активности у оквиру стуба 5 – <i>Активности након саобраћајне незгоде</i>	32
8. ПРОЦИЈЕЊЕНИ ГОДИШЊИ БУЏЕТ ЗА НАРЕДНИХ 10 ГОДИНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ	32
9. ПРАЋЕЊЕ И ПРОЦЕНЕ	33

**1. УВОД**

Општина Нови Град смјештена је у сјеверно-западном дијелу Републике Српске, на ушћу ријека Сане и Уне. Током ријеке Уне, на западу Општина се граничи са Републиком Хрватском, на сјеверу са општином Костајница, на сјеверно-источној страни са општином Козарска Дубица, на источној страни са градом Приједор, на југо-истоку са општином Оштра Лука и са општином Крупа на Уни са јужне стране.

Укупна дужина граница износи око 135 km, гдје око 36 km међудржавна граница са Републиком Хрватском, а око 6 km са Федерацијом Босне и Херцеговине.

Математичко-географски положај општинског центра је 16° 22' 49" источне географске дужине и 45° 2' 45" сјеверне географске ширине, на надморској висини од 122метра.

Простор општине припада раскрсници путева из Панонске низије према планинско-котлинској области Динарског планинског система. Општински центар је смјештен на десној обали ријеке Уне као и на обе обале ријеке Сане, тј. на двије геоморфолошке цјелине: у алувијалним долинама Уне и Сане и брежуљкастим падинама Грмеча и Козаре. Подручје општине поред котлина ријека Уне и Сане карактерише брежуљкасти рељеф са надморским висинама 461 метара који је

заступљен готово на подручју цијеле општине. Око 64% подручја општине налази се на надморској висини од 200-500 метара, док је осталих 36% испод 200 метара надморске висине. Површина општине износи око 469,67 km<sup>2</sup> и по величини подручја које обухвата спада у општине средње величине у Републици Српској. Према попису становништва из 1991. године у општини Нови Град живјело је 41.665 становника, док по незваничним резултатима пописа становништва у 2013. години на подручју општине живи 28.799 становника.

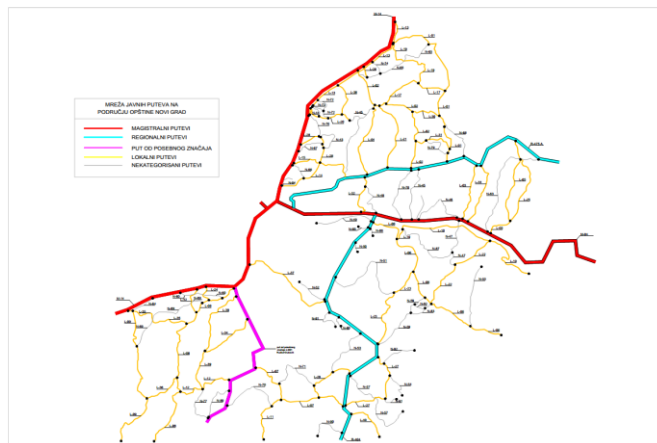
Општина Нови Град се налази на веома значајном геополитичком и геопрометном положају. Кроз историју Нови Град је био највећа раскрсница друмског и жељезничког саобраћаја у Поуњу и у бившој Југославији, а сада између Републике Српске, Републике Хрватске и Федерације Босне и Херцеговине. На овим просторима су се увијек укрштале интереси „великих сила“, па је општина увијек била у граничном простору, од настанка 1280. године до данас. Прво је била на граници средњовјековне Босне и Угарске, касније Османлијског царства и Аустро-угарске монархије, до данашњих граница након цијепача друге Југославије.

Општина је организована у 21 мјесну заједницу са 48 насељених мјеста.

Од значајнијих путних праваца на подручју општине можемо издвојити магистрални пут М-4 (дионица Нови Град-Приједор-Бања Лука) и М-14 (дионица Козарска Дубица-Костајница-Нови Град-Бихаћ) и регионални пут Р-475а и Р-404. Општински центар је магистралним путем М-4 од регионалног центра, града Приједор, удаљен свега 32 km, док је од административног центра Републике Српске, града Бања Лука, удаљен 87 km. Магистралним путем М-14 општински центар је удаљен 24 km од Костајнице, док је на другој страни 33 km удаљен од Босанске Крупе. Удаљеност општинског центра од највећег административног центра Републике Хрватске, града Загреба, је 119 km. Општина Нови Град је удаљена 167 km од будућег транснационалног аутопута 5Ц који је, као дио Паневропског саобраћајног коридора повезан са ТЕН мрежом (Трансевропска транспортна мрежа), препознат као главни регионални транспортни пројекат који иде од Будимпеште преко Осијека и Сарајева до луке Плоче.

Поред магистралних путева М-14 и М-4, кроз општину Нови Град пролазе и регионални путеви Р-404 у дужини од 26 km и Р-475а у дужини од 19 km. Евидентиран је, као посебна категорија, и локални пут од посебног значаја у дужини од 12 km. За одржавање и стање магистралних, регионалних и пута од посебног значаја брине се Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“.

На подручју општине Нови Град евидентирана су 42 локална пута у укупној дужини од 259,42 km од чега је асфалтноколовоз 114,17 km, макадамски коловоз 135,75 km и земљани коловоз 9,5 km, те 54 значајнијих некатегорисаних путева у укупној дужини од 170,40 km од чега је асфалтни коловоз 14,31 km, макадамски коловоз 143,59 km и земљани коловоз 12,5 km. Под осталим некатегорисаним путевима, воде се сви они путеви који су уписани у јавне евиденције о непокретностима. Такође су евидентирани и градске улице у укупној дужини од 44,88 km.



Слика 1. Мрежа саобраћајница на подручју општине Нови Град

Локални путеви допуњавају мрежу магистралних и регионалних путева и својом покривеношћу простора имају изузетан значај задовољења саобраћајних потреба становништва. Локални категорисани и некатегорисани путеви су релативно повољне густине и добро покривају читав простор Општине, али су често малих попречних профила. Квалитет коловоза ових путева је разнолик, од макадамског до асфалтног застора.

Пружне дионице које пролазе кроз општину су: Нови Град-Бања Лука- Добој те кракови према Блатни и Добрљину. Прелазна станица која повезује жељезнички саобраћај Републике Српске са жељезницама Републике Хрватске је Добрљин/Волиња.

Када је у питању међународни путни саобраћај, у Новом Граду се налази гранични прелаз за путнички саобраћај Нови Град (БиХ) – Двор (ХР). Такође, гранични прелаз са свим инспекцијским контролама Градишка (БиХ) – Стара Градишка (ХР) удаљен је око 90 km, гранични прелаз за промет воћа и поврћа, утврђивање усклађености са тржишним стандардима Изачић (БиХ) – Личко Петрово Село (ХР) удаљен је 80 km и гранични прелаз превоз потника и превоз терета Градина (БиХ) – Јасеновац (ХР) је удаљен 60 km од Новог Града. Значајно је поменути и да је удаљеност Новог Града од граничног прелаза са Републиком Србијом (Рача) 302 km, док је гранични прелаз са Републиком Црном Гором (Требиње) удаљен 435 km.

Аеродром у Бања Луци удаљен је 87 km, док је аеродром у Загребу удаљен 107 km од општине Нови Град.

Најближе ријечне луке су Лука Шамац на ријеци Сави удаљена 216 km и Лука Брчко, такође на ријеци Сави, удаљена 260 km. Када су у питању морске луке, Лука Ријека (ХР) удаљена је 236 km, Сплит (ХР) удаљена је 268 km и Плоче (ХР) која је удаљена 370 km од општине Нови Град.

Република Српска као ентитет у саставу БиХ препознала је европске вриједности, односно значај безбједности друмског саобраћаја и започела је са спровођењем мјера које су биле усмјерене на смањење

броја и посљедица саобраћајних незгода, а као резултат наведеног је и усвајање Стратегије безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске за период 2013. година – 2022. година, односно развој стратегија безбједности саобраћаја на локалном нивоу.

Подаци који ће бити обрађени у овој Стратегији говоре о броју и посљедицама саобраћајних незгода и потврђују значај постојања стратешких докумената безбједности саобраћаја на свим нивоима.

## 2. БРОЈ И АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У ПЕРИОДУ ОД 2011-2017 ГОДИНЕ

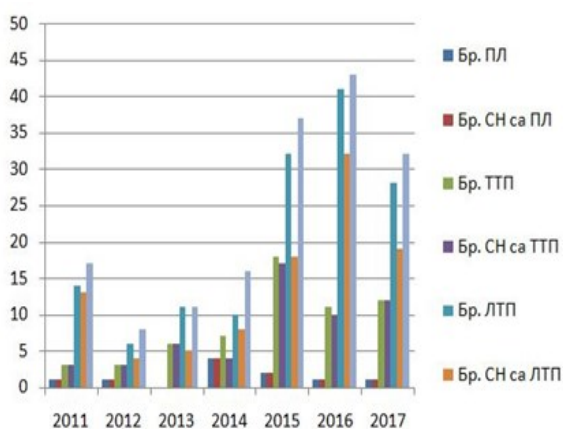
У табели 1. је приказан преглед укупног броја саобраћајних незгода са посљедицама, за последњих 7 година, односно за период 2011.-2017. година.

**Табела 1. Преглед укупног броја саобраћајних незгода са посљедицама по лица за период 2011.-2017.година на подручју општине Нови Град**

Година	Бр. ПЛ	Бр.СН са ПЛ	Бр. ТТП	Бр.СН са ТТП	Бр. ЛТП	Бр.СН са ЛТП	Укупно СН са настрадалим лицима
2011	1	1	3	3	14	13	17
2012	1	1	3	3	6	4	8
2013	0	0	6	6	11	5	11
2014	4	4	7	4	10	8	16
2015	2	2	18	17	32	18	37
2016	1	1	11	10	41	32	43
2017	1	1	12	12	28	19	32
Укупно	10	10	60	55	142	99	164

Легенда:

СН- саобраћајана незгода  
ПЛ- погинула лица  
ТТП- тешке тјелесне повреде по лица  
ЛТП- лакше тјелесне повреде по лица



**График бр 1: Приказ укупног броја СН**

**Табела 2. Процентуално учешће саобраћајних незгода са посљедицама за период 2011. година – 2017. година**

Година	Бр ој СН са ПЛ	%	Бр ој СН са ТТП	%	Бр ој СН са ЛТП	%	Бр ој СН са мат. штетом	%	УК УПНО	Σ %
2011	1	2.08	3	6.25	13	27.08	31	64.58	48	100
2012	1	2.38	3	7.14	4	9.52	34	80.95	42	100
2013	0	0	6	16.66	5	13.88	25	69.44	36	100
2014	4	7.54	4	7.54	8	15.09	37	69.81	53	100
2015	2	2.43	17	20.73	18	21.95	45	54.87	82	100
2016	1	0.90	10	9.00	32	28.82	68	61.26	111	100
2017	1	1.06	12	12.76	19	20.21	62	65.95	94	100
Укупно:	10	2.14	55	11.80	99	21.24	302	64.80	466	100

У току 2011. године на подручју општине Нови Град догодило се 48 саобраћајних незгода, од чега 16 са повријеђеним лицима и 1 саобраћајна незгода са погинулим лицима. У овим саобраћајним незгодама је (погинуло или повријеђено) 18 лица, од чега је 1 лице погинуло, 3 лица теже повријеђена, 14 лица задобило лакше повреде и евидентирана је 31 незгода са материјалном штетом.

У току 2012. године на подручју општине Нови Град догодило се 42 саобраћајних незгода, од чега 7 са повријеђеним лицима и 1 саобраћајна незгода са погинулим лицима. У овим саобраћајним незгодама је (погинуло или повријеђено) 10 лица, од чега је 1 лице погинуло, 3 лица теже повријеђено, 6 лица задобило лакше повреде и догодиле су се 34 незгоде са материјалном штетом.

У току 2013. године на подручју општине Нови Град догодило се 36 саобраћајних незгода, од чега 11 са повријеђеним лицима а саобраћајних незгоде са погинулим лицима није било. Број СН са теже повријеђеним лицима био је 6, а 11 лица задобило је лакше повреде, те се догодило 25 незгода са материјалном штетом.

У току 2014. године на подручју општине Нови Град догодило се 53 саобраћајних незгода, од чега 12 са повријеђеним лицима и 4 саобраћајне незгоде са погинулим лицима. У овим саобраћајним незгодама је (погинуло или повријеђено) 21 лице, од чега су 4 лица погинула, 7 лица теже повријеђено, 10 лица задобило лакше повреде и догодило се 37 незгода са материјалном штетом.

У току 2015. године на подручју општине Нови Град догодило се 82 саобраћајних незгода, од чега 35 са повријеђеним лицима и 2 саобраћајне незгоде са погинулим лицима. У овим саобраћајним незгодама су 2 лица погинула, 18 лица теже повријеђено, 32 лица задобило лакше повреде и догодило се 45 незгода са материјалном штетом.

У току 2016. године на подручју општине Нови Град догодило се 111 саобраћајних незгода, од чега 42 са повријеђеним лицима и 1 саобраћајна незгода са погинулим лицима. У овим саобраћајним незгодама је 1

лица погинуло, 11 лица теже повријеђено, 41 лица задобило лакше повреде и евидентирано је 68 незгода са материјалном штетом.

У току 2017. године на подручју општине Нови Град се догодило 94 саобраћајних незгода, од чега 31 са повријеђеним лицима и 1 саобраћајна незгода са погинулим лицима. У овим саобраћајним незгодама је 1 лице погинуло, 12 лица теже повријеђено, 28 лица задобило лакше повреде и догодило се 62 незгоде са материјалном штетом.

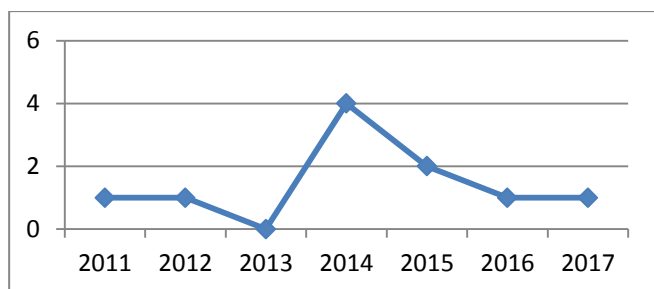


График бр. 2: Приказ броја СН са погинулим лицима

Број саобраћајних незгода са повријеђеним лицима варирао је у периоду 2011. године – 2017. година и посматрајући полазну и завршну годину анализе укупан број саобраћајних незгода се из године у годину повећавао (у 2011. години 17 саобраћајних незгода са повријеђеним лицима, а у 2017. години 32 саобраћајних незгода са повријеђеним лицима), док је број саобраћајних незгода са погинулим лицима варирао те је 2011. године погинуло 1 лице, у 2014. години евидентиран је највећи број погинулих лица 4, док је у 2017. години број погинулих лица 1.

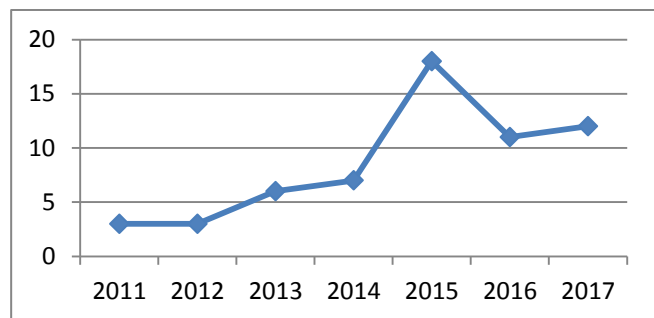


График бр. 3: Приказ броја СН са тешким тјелесним повредама по лица

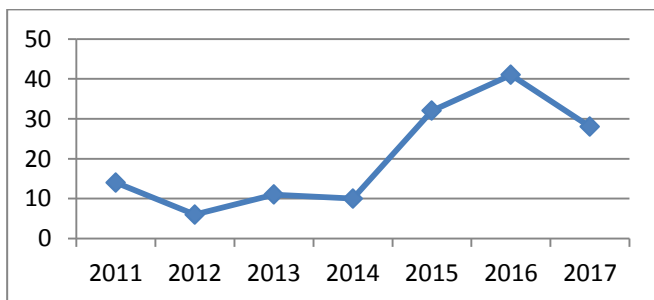


График бр. 4: Приказ броја СН са лакшим тјелесним повредама по лица

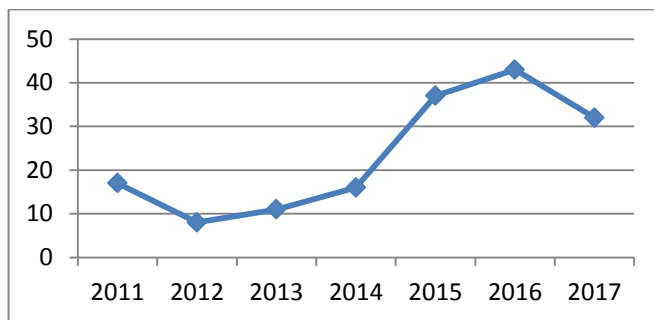


График бр. 5: Приказ укупног броја СН са настрадалим лицима

У сљедећој табели биће приказан број саобраћајних незгода са материјалном штетом:

Табела 3: СН у којима је настала материјална штета

Година	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Укупно
Број СН са МШ	31	34	25	37	45	68	62	302

Преглед броја саобраћајних незгода са материјалном штетом за период 2011-2017.године представљен је графички

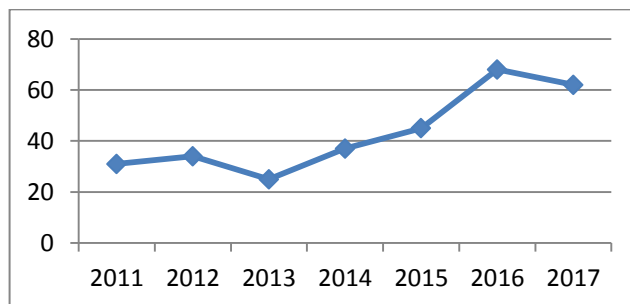
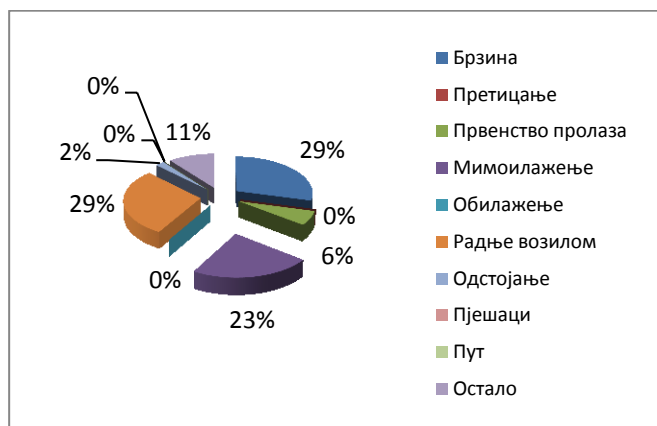


График бр. 6: Приказ укупног броја СН са материјалном штетом

### 3. УЗРОЦИ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И КАТЕГОРИЈЕ ПУТЕВА НА КОЈИМА СЕ ДОГОДИЛА НЕЗГОДА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ НОВИ ГРАД

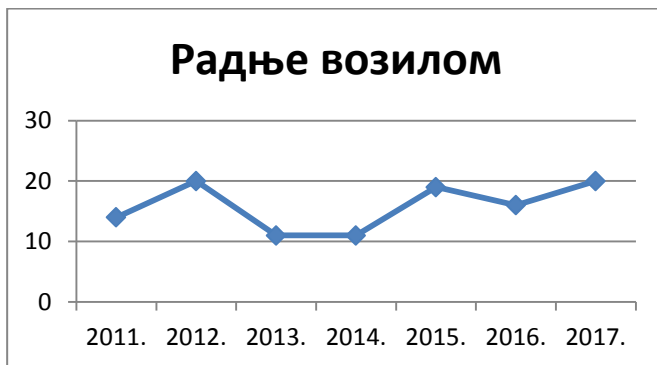
Табела 4: Преглед узрока због којих је дошло до СН

ГОДИНА \ УЗРОЦИ	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	УКУПНО
Брзина	14	8	8	9	15	24	22	100
Претицање	0	0	1	1	7	5	5	19
Првенство пролаза	3	2	3	3	8	19	9	47
Мимомлажење	11	8	5	3	3	5	1	36
Обилажење	0	2	0	0	1	0	1	4
Радње возилом	14	20	11	11	19	16	20	111
Одстојање	1	0	0	0	6	15	8	30
Пјешаци	0	0	0	0	0	1	0	1
Пуг	0	0	0	0	0	0	1	1
Остало	5	2	8	26	23	26	27	117
<b>УКУПНО</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>82</b>	<b>111</b>	<b>94</b>	<b>466</b>



**График бр. 7: Приказ укупног броја саобраћајних незгода према узроцима настанка саобраћајних незгода**

У претходној табели издвојена су три фактора која су узроци највећег броја саобраћајних незгода а то су: радње возилом у саобраћају, брзина и првенство пролаза.



**График бр. 8: Приказ броја СН које су узроковале радње возилом у саобраћају**

Радње возилом у саобраћају су најчешћи узрок саобраћајних незгода, и то 111 незгода се догодило због одређених радњи возилом у саобраћају.



**График бр. 9: Приказ броја СН које је узроковала брзина возила у саобраћају**

На другом мјесту као узрок саобраћајних незгода је брзина са 100 саобраћајних незгода за анализирани период.

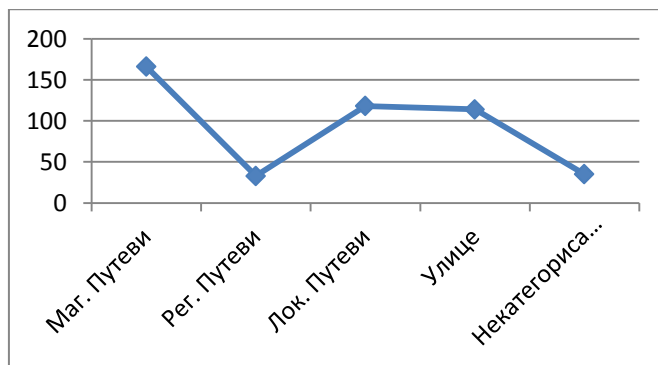


**График бр. 10: Приказ броја СН које су узроковане првенством пролаза возила у саобраћају**

Као трећи узрок са највећим бројем саобраћајних незгода показало се првенство пролаза возила у саобраћају са 47 саобраћајних незгода.

**Табела 5: Приказ броја СН по категорији пута**

Категорија пута	Магистрални путеви	Регионални и путеви	Локални путеви	Улице у насељу	Некатегорисани путеви	Укупно
Број СН	166	33	118	114	35	466



**График бр. 11: Приказ броја СН по категорији пута на коме су се догодиле**

Евидентно је да се највећи број саобраћајних незгода на подручју општине Нови Град дешава на магистралном путевима јер се на истим возила крећу и највећим брзинама те је и густина саобраћаја на овој категорији пута знатно већа него на другим категоријама путева.

#### 4. ТРОШКОВИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

На основу истраживања које је спровео Економски институт у склопу рада „Трошкови саобраћајних незгода у Републици Српској“ (Sweroad пројектни тим) примјеном бруто аутпут методе (метода људског капитала) израчунати су социјално-економски губици који настају као последица саобраћајних незгода у Републици Српској. Примјеном ове методе израчунавају се следећи трошкови: трошкови администрације, здравственог збрињавања жртава, штета на имовини, изгубљене продуктивности погинулих и повријеђених, као и надокнада за претрпљену физичку бол, душевну бол и патњу.

На основу овог истраживања дошло се до сљедећих трошкова за свако лице настрадало у саобраћајним незгодама у РС.

**Табела 6. Приказ насталих губитака за сваку жртву саобраћајне незгоде према степену озбиљности у Републици Српској**

Посљедице	Трошкови
Погинули	520.950 КМ
Тежа повријеђени	20.766 КМ
Лакше повријеђени	693 КМ

На основу ових података извршен је прорачун губитака за сваку жртву СН према степену озбиљности у општини Нови Град.

**Табела 7. Приказ насталих губитака за сваку жртву саобраћајне незгоде (погинула лица) у општини Нови Град**

Година	Број погинулих лица	Трошкови (КМ)
2011.	1	520.950
2012.	1	520.950
2013.	0	0
2014.	4	2.083.800
2015.	2	1.041.900
2016.	1	520.950
2017.	1	520.950
<b>УКУПНО</b>	<b>10</b>	<b>5.209.500</b>

**Табела 8. Приказ насталих губитака за сваку жртву саобраћајне незгоде (тешко повријеђена лица) у општини Нови Град**

Година	Број тешко повријеђених лица	Трошкови (КМ)
2011.	3	62.298
2012.	3	62.298
2013.	6	124.596
2014.	7	145.362
2015.	18	373.788
2016.	11	228.426
2017.	12	249.192
<b>УКУПНО</b>	<b>60</b>	<b>1.245.960</b>

**Табела 9. Приказ насталих губитака за сваку жртву саобраћајне незгоде (лакше повријеђена лица) у општини Нови Град**

Година	Број лакше повријеђених лица	Трошкови (КМ)
2011.	14	9.702
2012.	6	4.158
2013.	11	7.623
2014.	10	6.930
2015.	32	22.176
2016.	41	28.413
2017.	28	19.404
<b>УКУПНО</b>	<b>142</b>	<b>98.406</b>

На основу претходне три табеле долази се до износа укупних трошкова саобраћајних незгода у општини Нови Град и тај износ је 6.553.866 КМ. Имајући у виду да је анализом обухваћено 7 година, сlijеди да је годишњи губитак око 936.266 КМ. За средње развијену општину као што је општина Нови Град овај износ је недопустиво велики, те су овакви губици у људским ресурсима и финансијским средствима неприхватљиви.

## 5. ПРАВНИ, ПЛАНСКИ И СТРАТЕШКИ ОКВИР

### ВИЗИЈА

**"Саобраћај који омогућава квалитетан живот и одвијање осталих функција у општини, са што мање стреса и застоја, без погинулих и тешко повређених у саобраћају".**

### 5.1. Кључни циљеви стратегије

У периоду од 2011. до 2017. године на подручју општине Нови Град број погинулих лица је 10, односно више од 1 (једног) лица годишње у просјеку. Обзиром да је за 7 анализираних година погинуло више од једног лица, за потребе ове анализе усвојена вриједност је 2 погинула на годишњем нивоу. Имајући у виду да општина Нови Град има 28.799 становника, а да се број погинулих посматра у односу на 100.000 становника, према нашим подацима на 100.000 становника погинуло би 7 лица. Стратегија ће се базирати на смањењу броја погинулих лица и тежити да тај број буде 4 (четири) на 100.000 становника, а у просјеку на годишњем нивоу да се задржи на 2 (лица) и тежи ка смањењу на 1 (једно) погинуло лице годишње.

У периоду од 2018. до 2027. године, реализоваће се мјере и активности различитих субјеката којима ће се унапредити систем безбједности саобраћаја кроз сљедеће индикаторе перформанси безбједности саобраћаја:

- повећаће се употреба система заштите, и то:
  - употреба сигурносног појаса од стране возача аутомобила за 20 %,
  - употреба сигурносног појаса од стране сувозача у аутомобилу за 30 %,
  - употреба сигурносног појаса од стране путника на задњем седишту аутомобила са за 40 %,
  - употреба кацига од стране мотоциклиста за 20 %,
  - употреба сигурносних дечијих сједишта за 50 %.
- побољшаће се поштовање ограничења брзине на проласцима путева кроз општину и на улицама и то:
  - смањиће се проценат возила која прекорачују дозвољену брзину, за више од 30km/h, на проласку путева М-14 и М-4 за 20%,
  - смањиће се проценат возила која прекорачују дозвољену брзину за више од 10 km/h, на проласку путева М-14 и М-4 за 20%,
  - смањиће се удио возача који возе под утицајем алкохола за 15 %,
  - смањиће се удио возача без положеног возачког испита (без права учешћа у саобраћају) међу свим возачима у саобраћају за 10 %.

## 5.2. Квалитативни циљеви

Квалитативни циљеви треба да постигну даље смањење најтежих последица саобраћајних незгода, односно броја погинулих, тешко и лако повријеђених лица. Посматрајући глобално, важно је:

- повећати саобраћајну културу становништва,
- створити предуслове за боље познавање и поштовање саобраћајних прописа као и
- повећати друштвену свијест о проблемима страдања у саобраћају.

Оспособљавање у познавању саобраћајних прописа за сигурно учешће у саобраћају већ у најранијем дјечијем узрасту има једну од најважнијих улога у остваривању главног квантитативног циља. Увођење саобраћајног образовања у све образовних установа, почевши од дјечјих вртића, као мјеру која ће дугорочно утицати на понашање најмлађе и адолесцентске групе учесника у саобраћају, а самим тим и директно на безбједност саобраћаја.

Све врсте саобраћајне недисциплине, посебно међу млађим категоријама становништва, потребно је свести на најнижи ниво.

Праћење и усмјеравање казнене политике у циљу повећања саобраћајне дисциплине и одговорности возача према поштовању саобраћајних прописа и ширењу саобраћајне културе, посебна је мјера која ће допринијети остварењу циља.

Главни квалитативни циљеви су:

- спровести препоруку Свјетске здравствене организације (WHO) о превенцији повреда у друмском саобраћају,
- јачати капацитет и интегритет појединаца и институција БС (безбједности саобраћаја) у општини, тако да се успоставе снажне и стабилне институције безбједности саобраћаја,
- успоставити мрежу партнера, добру сарадњу и усаглашавање рада институција БС у општини, уз главну координирајућу улогу општинског Савјета за БС, (одржавати мјесечне састанке посвећене БС),
- достићи стабилан опадајући тренд у броју саобраћајних незгода и тренд опадања друштвено-економских трошкова од саобраћајних незгода,
- увести захтјеве безбједности саобраћаја у процес урбанистичког планирања и израде регулационих планова,
- урадити локалне нормативне акте у области саобраћаја и успоставити процес њиховог сталног побољшања,
- унапређивати свијест о потреби генералног побољшања законодавства и примјене закона,
- унапређивати свијест о значају проблема БС и о могућности унапређења БС кроз мјере и активности у општини,
- подржати најважније partnere да припреме своје

стратешке документе о БС (политике, стратегије, акциони планови и сл.), у складу са овом стратегијом и да их активно спроводе,

- припремити квалитетну базу података о саобраћајним незгодама у општини,
- успоставити процес периодичног снимања и праћења најважнијих индикатора безбједности саобраћаја у општини (употреба система заштите, возња под утицајем алкохола, прекорачење брзине и слично),
- унапредити процес евидентирања повријеђених у саобраћајним незгодама и њиховог збрињавања и лијечења,
- побољшати хитну медицинску службу, лијечење и рехабилитацију повријеђених у саобраћајним незгодама.

## 5.3. Начела стратегије безбједности саобраћаја

- *тежња за највишим стандардима* (политика безбједности друмског саобраћаја треба да стави грађане у фокус активности, да их охрабрује да и сами преузму одговорности за себе и остале учеснике у саобраћају, као и да се ствара свијест о једнакости свих учесника у саобраћају);
- *свеобухватни приступ безбједности друмског саобраћаја* (о будућој политици безбједности саобраћаја треба да воде рачуна и остале гране политике, а безбједност друмског саобраћаја уско је повезана са политиком енергетике, околине, запошљавања, образовања, младих, јавног здравља, правосуђа, осигурања итд.);
- *подијељена одговорност* (најважније начело дјеловања је питање управљања у складу са начелом пропорционалности. У подручју безбједности саобраћаја посматра се концепт подијељене одговорности, а нужно је показати и развијати заједништво и конкретне акције на нивоу управљачке структуре како у ЕУ, тако и у регионалним и локалним тијелима власти, односно општини Нови Град).

## 6. КЉУЧНИ СУБЈЕКТИ УКЉУЧЕНИ У СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ И ЊИХОВЕ ОДГОВОРНОСТИ

Да би дошло до реализација активности из Стратегије, неопходно је укључивање свих субјеката безбједности саобраћаја дефинисаних кроз Закон о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске.

Поред Савјета за безбједност саобраћаја неопходно је укључивање свих заинтересованих правних и физичких лица који дјелују на територији Општине Нови Град, те у том смислу се могу издвојити наведени субјекти:

- Општинска управа општине Нови Град;
- Савјет за безбједност саобраћаја општине Нови Град;
- ЦЈБ Приједор - Полицијска станица Нови Град;
- ЈЗУ Дом здравља Нови Град;
- Црвени крст Нови Град;
- Дјечији вртић „Пчелица Маја“;



- Основне школе на подручју општине Нови Град;
- ЈУ Гимназија „Петар Кочић“;
- ЈУ СШЦ „Ђуро Радмановић“;
- ЈУ Културно-образовни центар;
- ЈУ „Народна библиотека“;
- Мјесне заједнице;
- КП „Комус“ а.д.;
- Аутошколе које активно дјелују на подручју општине Нови Град и
- Невладине организације и друге јавне установе на подручју општине Нови Град.

## 7. КЉУЧНИ ПРАВЦИ И АКТИВНОСТИ ДЈЕЛОВАЊА

Основу за израду ове стратегије представља Стратегија безбједности саобраћаја Републике Српске, и у складу са тим касније дефинисани кључни правци су у већој мјери идентични, али у сваком случају прилагођени могућностима у оквиру субјеката на територији општине Нови Град.

Успостављање структуре са јасном подјелом задатака и постојање тијела које врши координацију спровођења планираних активности, као и усвајање стратегије и програма безбједности саобраћаја, представљају основу за организован приступ рјешавању проблема безбједности саобраћаја на територији општине Нови Град. Као савјетодавно тијело формиран је Савјет за безбједност саобраћаја, и оно представља основну контуру структуре, а истовремено и координационо тијело међу раније дефинисаним кључним субјектима. Главни првци дјеловања дефинишу се кроз опште прихваћене стубове безбједности саобраћаја и огледају се у сљедећем:

### Стуб 1: Управљање безбједношћу саобраћаја

- Управљање безбједношћу,
- Локални прописи који се односе на безбједност саобраћаја,
- Подаци о незгодама и повријеђеним,
- Програм безбједности саобраћаја,
- Индикатори дјеловања и праћење.

### Стуб 2: Безбједнији путеви и кретања

- Планирање и пројектовање безбједних путева,
- Превентивне активности на постојећим путевима (провјере безбједности),
- Активности на смањењу броја опасних мјеста и слично.

### Стуб 3: Безбједнија возила

- Технички прегледи возила,
- Возила за превоз роба и путника на нивоу општине Нови Град.

### Стуб 4: Безбједнији учесници у саобраћају

- Саобраћајно образовање и васпитање дјете,
- Оспособљавање кандидата за возаче и полагање возачких испита,
- Кампање јавног информисања,
- Активности саобраћајне полиције.

### Стуб 5: Збрињавање након незгоде

- Служба медицинске хитне помоћи на мјесту саобраћајне незгоде,
- Унапређење људских и материјалних ресурса у оквиру носиоца ових активности,
- Заједничка обука спасилаца, полиције, ватрогасаца и службе хитне медицинске помоћи,
- Лијечење и рехабилитација лица која су повријеђена у саобраћајној незгоди.

### 7.1. Активности у оквиру стуба 1 - Управљање безбједношћу саобраћаја

У оквиру ових субјеката неопходно је предузимати кораке да би се десила промјена, у начину размишљања, а посебно у организационом облику, гдје би безбједност саобраћаја имала своје мјесто у оквиру њихових редовних активности.

Битна активност треба да је редовно анализирање стања безбједности саобраћаја и препознавање кључних проблема и дефинисање потенцијалних мјера за отклањање. У овај процес треба укључити научно истраживачке институције, школе, невладине организације и друге, да би се добили адекватни резултати те имали адекватне показатеље за даље дјеловање.

Када је у питању ниво општине Нови Град, може се јасно уочити постојање основних контура успостављене структуре, са постојањем координационог тијела оличеном у Савјету за безбједност саобраћаја.

Недостају усвојена Стратегија унапређења безбједности саобраћаја усклађена са Стратегијом унапређења безбједности саобраћаја на простору Републике Српске, и квалитетан и уравнотежен акциони план, као и дефинисан и сталан извор финансирања који ће омогућити реализацију планираних мјера. Неопходно је кроз све активности радити на јачању институција за управљање безбједношћу саобраћаја.

Конкретне активности које је потребно на адекватан начин уградити у документ стратегије и кроз реализацију програма безбједности плански спроводити су:

#### I група активности:

- промовисање одговорности за безбједност на путевима међу органима надлежним за путеве, пројектантима, урбанистима,
- успостављање сарадње са водећом Агенцијом за безбједност саобраћаја,
- развијање основних програма

#### II група активности:

- утврђивање дугорочних и инвестиционих приоритета,
- унапређење система за прикупљање података који ће послужити као основа за праћење напретка у смањењу броја смртно страдалих и повријеђених у саобраћају,

- идентификација реализованих пројеката који су примјениви на простору општине Нови Град

### **III група активности:**

- одржавање и побољшање постојеће путне инфраструктуре,
- идентификација области у којима се може постићи напредак и побољшање те уградња наведених области у програм безбједности са праћењем постигнутих ефеката

### **IV група активности:**

- подстицање примјене и промовисање већ постојећих и доказаних сазнања о безбједној инфраструктури,
- креирање модела одрживог финансирања заснованог на трошковима и користима доказаних инвестиционих учинака,
- постављање основних годишњих и средњорочних буџетских циљева,
- подстицање успостављања процедура за ефикасну расподелу ресурса за програме безбједности,
- усмјеравање 8-10% улагања у инфраструктуру на финансирање безбједности на путевима

### **V група активности:**

- подстицање истраживања у циљу безбједнијег кретања на путевима,
- успостављање и подршка системима за мјерење и праћење смртних случајева, повреда и незгода у саобраћају,
- успостављање и подршка системима за мјерење и праћење резултата интервенција које су предузимане у циљу побољшања безбједности саобраћаја,
- успостављање и подршка системима за мјерење и праћење финансијске штете настале услед повреда и страдања у саобраћају
- успостављање и подршка системима за мјерење и праћење ризика од повреда у саобраћају.

Наведене мјере се уобичајено разврставају у основне правце дјеловања као што су: саобраћајно образовање, инжењерске мјере, мјере за побољшање реаговања након саобраћајних незгода, и сл.

### **7.2.Активности у оквиру стуба 2 - Безбједнији путеви и кретање**

Циљ је подизање опште безбједности и квалитета путне мреже за добробит свих учесника у саобраћају, а посебно најугроженијих (пјешака, бициклиста и мотоциклиста), што ће бити постигнуто кроз увођење процјене инфраструктуре путева и циљано побољшање безбједности приликом планирања, пројектовања, изградње и експлоатацији путева.

Подстицање надлежних органа (власти) да разматрају сигурност путне инфраструктуре у циљу задовољења потреба свих учесника у саобраћају и различите врсте едукације на тему безбједности у саобраћају.

### **I група активности:**

Промовисање одговорности за безбједност на путевима међу органима надлежним за путеве, пројектантима и урбанистима кроз:

- подстицање органа надлежних за путеве да 10-15% од буџета намјењених изградњи и реконструкцији путне мреже издвоје за програме посвећене сигурнијој инфраструктури путева;
- успостављање правне одговорности органа надлежних за путеве за унапређење безбједности саобраћаја на путевима који су под њиховом надлежношћу кроз спровођење фискално-одговорних мјера и редовно годишње извјештавање о безбједности, трендовима и извршеним поправкама;
- именовање стручних лица за безбједност на путевима са задатком праћења и побољшања безбједности на путевима;
- промовисање приступа "сигурног система", као и праћење резултата улагања у путну инфраструктуру од стране органа надлежних за путеве, банака за развој и других агенција.

### **II група активности:**

Промосивање потреба свих учесника у саобраћају, као дијела одрживог урбаног планирања, организације саобраћаја и управљања потражњом коришћења земљишта, кроз:

- планирање коришћења земљишта како би се на најбољи начин одговорило потребама за безбједним кретањем свих корисника, укључујући приступање потребама и захтјевима тржишта, географским и демографским условима;
- укључивање процјене безбједности саобраћаја као дијела свих донесених одлука у вези са планирањем и развојем саобраћаја,
- успостављање ефикасног приступа и развој процедура за контролу како би се спријечила небезбједна дешавања.

### **III група активности:**

Промовисање безбједног рада, одржавање и побољшање постојеће инфраструктуре путева захтјевајући од надлежних органа да:

- утврде број и локацију смртних исхода и повреда по врсти корисника путева, као и кључних фактора инфраструктуре који утичу на ризик за сваку групу корисника,
- идентификују опасна мјеста (црне тачке) или дионице гдје се јављају незгоде у великом броју или незгоде са тежим посљедицама и предузму корективне мјере у складу са тим;
- врши провјере безбједности постојеће

инфраструктуре путева и примјењују ефикасне техничке и друге мјере у циљу побољшања безбједности на путевима,

- преузима водећу улогу у контроли брзине на путевима;
- преузима водећу улогу у управљању брзинама и пројектовању прихватљивих брзина и ефикасности извођења радова на путевима;
- осигурава безбједност радне зоне.

#### IV група активности:

Промовисање развоја нове, безбједне инфраструктуре која задовољава потребе свих корисника путева стимулисањем надлежних органа да:

- приликом изградње нове инфраструктуре узму у обзир све видове транспорта, поставе доњу границу безбједности за нови дизајн и друмске инвестиције које би осигурале да безбједносне потребе свих учесника у саобраћају буду укључене у спецификацију нових пројеката;
- користе независне процјене безбједности на путевима и врше независне провере безбједности приликом планирања, пројектовања, изградње, управљања и одржавања новог путног пројекта и да обезбједе да се препоруке ревизије прописно спроводе.

#### V група активности:

Подстицање развоја већ постојећих и стицања нових знања о безбједној инфраструктури кроз:

- стварање партнерства са развојним банкама, властима, цивилним друштвом, едукаторима и приватним сектором, како би се осигурало добро разумијевање и примјене принципа пројектовања безбједне инфраструктуре;
- промовисање буке о безбједности у саобраћају на путевима и едукације из области нискобуџетног инжењеринга, ревизије и оцјене безбједности на путевима, и
- развој и промовисање стандарда за изградњу безбједних путева у које су укључени и људски фактори и изглед возила.

#### VI група активности:

Подстицање истраживања у циљу безбједнијег кретања на путевима кроз:

- завршетак и објављивање резултата истраживања пословних модела за сигурнију инфраструктуру путева и висину улагања потребну како би се задовољили задати циљеви
- промовисање истраживања и укључивање побољшања у инфраструктуру безбједности путне мреже и
- промовисање показних пројеката за процјену иновација за унапређење безбједности, посебно најужојенијих учесника у саобраћају.

### 7.3. Активности у оквиру стуба 3 – Безбједнија возила

Моторно возило је технички систем који ствара повећану опасност по околину поготово ако се неопрезно користи и недовољно брижљиво одржава. Усљед експлоатације долази до трошења елемената, дијелова и склопова возила, тако да долази до отказивања без претходне најаве.

Безбједност возила има три основна аспекта.

1. Да својим активним елементима не повећава ризик.
2. Да што мање угрожава субјективне способности возача важне за исправно реаговање.
3. Да својим пасивним елементима ублажава посљедице када дође до незгоде.

Возило утиче на безбједност саобраћаја читавим низом својих конструктивних, производних и експлоатационих параметара. Некад и мања грешка на возилу може возачу створити потешкоће у ситуацији која претходи незгоди. Возило на разне начине може утицати индиректно на појаву умора и сл. Кад дође до незгоде од возила много зависи какве ће посљедице претрпјети путници.

Због тога се може закључити да је у око 10% незгода присутан неки недостатак на возилу. Задњих година аутомобилска индустрија је доста учинила на побољшању безбједности возила увођењем вишекружних система за кочење, управљача који се телескопски увлачи у случају незгоде, стабилизације путничке кабине, зауставне снаге ударних зона, ублажавање оштрих ивица унутар кабине и на спољним дијеловима возила, серијске уградње разних сигурносних система и др. Међутим у мање развијеним земљама као што је наша тржиште више захтјева економичне аутомобиле него поуздане и безбједне.

#### 7.3.1. Стање возног парка у општини Нови Град

Број регистрованих аутомобила у Републици Српској и ове године као и претходних има тренд раста. У Републици Српској у 2016. години број регистрованих возила износио је 370 767, за 25 131 возила више него у 2015. години.

Према посљедњем попису становништва одржаном 2013. године Република Српска имала је 1 170 342 становника и 414 847 домаћинстава.

На хиљаду становника Република Српска има 316,8 возила. Када број регистрованих возила подијелимо са бројем домаћинстава долазимо до закључка да у Републици Српској по домаћинству имамо 1,12 возило.

**Табела 10. Број регистрованих возила у општини Нови Град**

Општина	Бр. воз. 2011.	Бр. воз. 2012.	Бр. воз. 2013.	Бр. воз. 2014.	Бр. воз. 2015.	Бр. воз. 2016.	Бр. воз. 2017.
Нови Град	5443	5729	5898	6129	6193	6640	7071

Имајући у виду да је општина Нови Град по попису из 2013. године имала 28.799 становника и 8.852 пописаних домаћинства може се закључити да је регистровано 0,79 возила по домаћинству, што је испод просјека у Републици Српској који износи 1,12.

### 7.3.2. Краткорочне мјере за повећање безбједности возила

Пошто је у БиХ у задњих неколико година примјетан пад животног стандарда а степен моторизације је достигао задовољавајући ниво не треба очекивати значајно повећање броја возила те је потребно зауставити тренд повећања просјечне старости возила.

Потребно је радити на побољшању безбједности возила бољим коришћењем постојећих ресурса на сљедећи начин:

- Комбинацијом информативних, пропагандних, контролних и репресивних мјера повећати проценат возача и путника који користе сигурносне појасеве (према истраживањима повећање коришћења појаса за 1% смањује број погинулих за 0,39% и повријеђених за 0,77%)
- Проширење примјене сигурносних појасева (задња сједишта путничких аутомобила, аутобус, теретно возило)
- Сигурносни појасеви нису ефикасни за лица чија је тјелесна маса мања од 35kg па се мора интензивирати кампања за примјену дјечијих сједишта и подметача.
- Спровести кампање за коришћење кацига за мотоциклисте јер кациге према истраживањима у 29% случајева спречавају, а у 67% случајева ублажавају повреду.
- Техничке прегледе треба проводити квалитетније како би се обезбједили они ефекти због којих су ове мјере и уведене.
- Стварању свјести код возача о потреби коришћења исправног возила.
- Радити информативне, пропагандне и контролне кампање о активним елементима возила посебно о оним којима се на редовним техничким прегледима не посвећује велика пажња као што су:
  - пнеуматици од којих зависи пријањање а самим тим стабилност кретања и ефекат кочења
  - систем ослањања који такође утиче контакт са путем, смањује клизање и обезбјеђује стабилност возила у кривини
  - свјетла за осветљавање пута која на служе за правовремено добијање релевантних информација из спољне средине ноћу и условима слабе видљивости.

Појачати контролне и репресивне мјере према свим возилима, а посебно старијим од просјека.

### 7.3.3 Дугорочне мјере за повећање безбједности возила

Пошто се у наредних неколико година очекује приближавање или улазак БиХ у ЕУ тако је потребно

тежити да се достигну Европски стандарди у погледу безбједности возила за шта ће главни предуслов бити повећање животног стандарда становништва.

За успјешно побољшање безбједности возила потребно је просјечну старост возила смањити испод 10 година и обезбједити да велики проценат возила буде опремљен са најсавременијим технологијама активне и пасивне безбједности и да сви грађани буду добро информисани о стандардима које су достигли сви произвођачи возила у области безбједности саобраћаја.

Да би се остварили зацртани циљеви потребно је у наредном периоду активирати велики број институција на државном, ентитетском и општинском нивоу за доношење одговарајућих мјера.

Потребно је подићи минималне стандарде безбједности за увезена возила јер су сада најригорознији стандарди везани за емисију издувних гасова и за буку. Потребно је у прописима хомологације одмах захтјевати обавезан АБС систем и ваздушне јастуке.

Потребно је и на друге начине стимулирати грађане на куповину безбједних аутомобила смањењем обавеза за регистрацију и омогућавањем повољних кредита, лизинга итд.

Са друге стране потребно је дестимулисати увоз небезбједних аутомобила. Потребно је дестимулисати кориштење старих и небезбједних возила и обезбједити да она буду што безбједнија, увођењем редовног техничког прегледа сваких шест мјесеци за возила старија од 15 година. Такође је потребно да од стране МУП-а старија возила буду чешће упућивана на ванредне техничке прегледе.

Техничку исправност возила не може обезбједити само технички преглед већ се она мора обезбједити стручним одржавањем и свакодневном контролом. Одржавање возила зависи од мреже опрељености и начина рада сервисних радионица. Због тога ће бити потребна подршка општине и владе да наша средина добије најмодерније сервисе са дијагностиком, салоне нових и половних аутомобила те продавнице квалитетних дјелова.

Потребно је пружати информације јавности о овој проблематици и акцијама институција како би се повећала свијест о безбједности возила.

### 7.4. Активности у оквиру стуба 4 - Безбједнији учесници у саобраћају

Возило, пут и околина се могу унаприједити примјеном нових технологија, наука и достигнућа, али је најтеже утицати на човјека, као доминантног фактора безбједности саобраћаја. Свијест и ставови учесника у саобраћају су примарни фактор безбједности на који треба утицати.

Земље у Свијету које су највише постигле на пољу безбједности саобраћаја одавно су препознале значај адекватне обуке, стицања квалитетног знања и исправних ставова свих учесника у саобраћају. Свјетска искуства

указују на висок ефекат који су унапређење образовања и ставова имали на повећање нивоа безбједности у саобраћају, што се директно огледа кроз смањење броја саобраћајних незгода и последица. У свијету је одавно успостављен систем образовања о саобраћају дјецe предшколског и школског узраста који се наставља квалитетним образовањем кроз аутошколе све у циљу да млади у будућности постану узорни учесници у саобраћају. образовање се континуирано спроводи од најранијег дјетинства чиме се подиже ниво колективне свијести о ризицима у саобраћају.

Свјетски тренд је реализација кампања безбједности саобраћаја о горућим проблемима, како би се унаприједила свијест и понашање људи о актуелним проблемима. Безбједност саобраћаја је тема о којој се говори у школи, улици, радију, телевизији и тиме је постала дио свакодневице и пажње сваког учесника у саобраћају.

Саобраћај на подручју општине Нови Град је свакодневно додатно оптерећен несавјесним и незаконитим понашањем великог броја учесника. Овакво понашање је постало друштвено прихватљиво и такорећи одобрено, што је основна препрека ка стварању уређеног и безбједног саобраћајног система. Грубим кршењем прописа учесници у саобраћају доводе и себе и друге у ризичне ситуације, а да притом тога нису ни свјесни док не буде прекасно.

Велики број свјетских истраживања указује да је човјек највећим дијелом препознат као узрок саобраћајних незгода са тешко и смртно настрадалима (преко 90% ових саобраћајних незгода).

Кампање за безбједност на путевима представљају основни сегмент мјера и активности усмјерених на промовисању безбједног коришћења путева. Утицај на ставове возача путем кампања показао се као један од кључних елемената унапређења безбједности на путевима. Активним и свеобухватним дјеловањем на ставове возача подиже се свијест о ризицима и могућим последицама непримјереног понашања.

Рекламе, спотови о безбједности саобраћаја који се промовишу путем масовних медија често су најупадљивија компонента кампања. Како би реализоване кампање биле ефективне, морају бити усаглашене са видљивом и јасном подршком власти, локалне заједнице, док је подршка полиције неизоставна. У комбинацији са принудом, кампање за безбједност на путевима ефикасно утичу на унапређење понашања учесника у саобраћају, а самим тим и на смањење броја саобраћајних незгода, посебно оних са најтежим последицама.

На основу негативних ставова и понашању учесника у саобраћају у општини Нови Град одабране су и основне тематске целине које су приказане у табели 11. Општина треба да буде главни носилац свих организационих активности везаних за реализацију ових кампања, као и праћење и вредновање ефеката реализације кампања.

**Табела 11. Активности - мјере, кампање и образовање**

	Активност	Носилац	Остали учесници	Циљни датум	Финансије ка средства (КМ)*
1.	Периодични панели - стручне расправе о проблемима безбједности саобраћаја у општини	Савјет за безбједност саобраћаја		Периодично, годишње	100
2.	Кампања за поштовање ограничења брзине	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње	200
3.	Кампања за повећање коришћења сигурносног појаса	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње	150
4.	Кампања за смањење учесника у саобраћају под утицајем алкохола	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње	200
5.	Кампања везана за унапређење понашања возача комерцијалних возила	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Јавна и приватна предузећа, МУП	Периодично, годишње	0
6.	Кампања за унапређење безбједности дјецe у саобраћају	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, школе и предшколске установе, МУП	Периодично, годишње	300
7.	Кампања везана за смањење и елиминацију агресивне вожње	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње	150
8.	Кампања везана за употребу мобилних телефона у току вожње	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, провајдери, МУП	Периодично, годишње	150
9.	Кампања за унапређење понашања возача пољопривредних машина	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње	200
10.	Кампања за унапређење безбједности мотоциклиста	Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње	150
11.	Процјена ефеката, мијењање и унапређење програма кампање	Савјет за безбједност саобраћаја		Периодично, годишње	200

\*Финансијска средства на годишњем нивоу

#### 7.5. Активности у оквиру стуба 5 – Активности након саобраћајне незгоде

Повећање ефикасности активности предузетих послједје саобраћајне незгоде и побољшање одговора здравствених служби, ватрогасног друштва и других система у циљу обезбјеђивања што ефикаснијег збрињавања као и каснијег лијечења и опоравка особа настрадалих у саобраћајним незгодама. Наведено

подразумјева улагање у инфраструктуру и људске ресурсе Дома здравља, Ватрогасног друштва и организационе јединице Министарства унутрашњих послова на територији општине Нови Граду задужене за послове саобраћаја у следећим доменима:

1. развој система предболничке здравствене заштите, који укључује и адекватно избављање жртве из возила послје незгоде,
2. развој болничких система за збрињавање повреда и провјера квалитета њега,
3. обезбјеђивање ране рехабилитације и подршке повријеђенима и члановима породица настрадалих, у саобраћајним незгодама како би се умањиле физичке и психолошке трауме,
4. унапријеђење инфраструктуре и опрема ватрогасног друштва и
5. унапријеђење инфраструктуре и материјаних ресурса организационе јединице Министарства унутрашњих послова на територији општине Нови Граду задужене за послове саобраћаја.

## 8. ПРОЦИЈЕЊЕНИ ГОДИШЊИ БУЏЕТ ЗА НАРЕДНИХ 10 ГОДИНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ

### ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА

За финансирање Стратегије безбједности саобраћаја општине Нови Град за период 2018. година – 2027. година планирани су следећи извори:

- буџет општине Нови Град
- дио средстава прикупљених од наплате паркирања
- дио средстава прикупљених од наплаћених казни комуналне полиције везано за саобраћај
- средства намијењена за јединице локалне самоуправе из посебних фондова за безбједност саобраћаја са нивоа Републике Српске и БиХ.
- међународни донатори: GIZ, UNDP, USAID

Средства за спровођење Стратегије безбједности саобраћаја општине Нови Град уплаћиваће се на рачун посебних намјена отворен по налогу Начелника општине Нови Град, који ће именовати и особу која ће потписивати налоге за извршење.

## 9. ПРАЋЕЊЕ И ПРОЦЈЕНЕ

Као што је већ наведено кључни субјекти укључени у спровођење планова наведених у стратегији (радна група коју чине чланови Савјета за безбједност саобраћаја) ће након имплементације стратегије безбједности саобраћаја општине Нови Град имати задатак да анализира извјештаје о извршавању стратегије безбједности и предлаже мјере за побољшање, односно да врши праћење и даљу процјену реализације стратегије безбједности саобраћаја, о чему ће у склопу редовних активности у складу са Програмом рада Савјета за безбједност саобраћаја општине Нови Град извјештавати начелника општине Нови Град, а на крају сваке

календарске године подносити извјештај Скупштини општине Нови Град.

### 64/

На основу члана 3. став 1. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17), члана 39. Закона о локалној самоуправи Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 52. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

## О Д Л У К У

### О УСЛОВИМА И НАЧИНУ ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ЛИЦА И СТВАРИ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ НОВИ ГРАД

#### I – ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 1.

Овом одлуком регулишу се услови и начин обављања јавног превоза лица у линијском друмском саобраћају и ванлинијског јавног превоза лица и ствари у друмском саобраћају на подручју општине Нови Град (у даљем тексту; јавни превоз у линијском саобраћају и јавни превоз у ванлинијском саобраћају), превоз запрежним возилима, пољопривредним машинама, мотоциклима, трициклима на моторни погон на територији општине Нови Град.

#### II – УСЛОВИ ЗА ВРШЕЊА ПРЕВОЗА

##### Члан 2.

(1) Превозник је правно лице или предузетник који посједује одговарајућу лиценцу превозника и обавља превоз лица, односно ствари.

(2) За вршење дјелатности превоза у друмском превозу, превозник је дужан да испуњава опште и посебне услове прописане Законом о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17) (у даљем тексту: Закон) и актима донесеним на основу њега.

##### Члан 3.

(1) Општи услови за вршење превоза лица и ствари стичу се регистрацијом дјелатности друмског превоза лица и ствари у друмском саобраћају код надлежног регистрационог суда или надлежног одјељења општине Нови Град, у складу са Законом и посебним прописима.

(2) Посебни услови које превозник треба да испуни у циљу стицања права на одговарајуће лиценце превозника и легитимације за возача прописани су Законом и подзаконским актима који се односе на ову област.

#### III – ЈАВНИ ПРЕВОЗ ЛИЦА У ЛИНИЈСКОМ САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ НОВИ ГРАД

##### Члан 4.

Јавни превоз у линијском друмском саобраћају на подручју општине Нови Град, могу вршити правна лица регистрована за обављање превозничке дјелатности –

јавног превоза лица у линијском саобраћају код надлежног регистарског суда и физичка лица која имају одобрење за обављање јавног превоза лица у линијском друмском саобраћају сходно одредбама Закона (у даљем тексту: превозник).

#### Члан 5.

Јавни превоз у линијском друмском саобраћају општине Нови Град је превоз лица на општинским линијама који се врши у одређено вријеме по унапред утврђеном и регистрованом реду вожње те утврђеној и објављеној тарифи, са успутним укrcавањем и искrcавањем лица.

### 1. Возила у саобраћају

#### Члан 6.

(1) Јавни линијски превоз лица на подручју општине Нови Град може се вршити аутобусима који имају одговарајући извод из лиценце.

(2) Моторна возила којим се врши јавни превоз лица и ствари морају бити технички исправна и морају испуњавати прописане техничко-експлоатационе услове и услове утврђене прописима из области безбједности саобраћаја на путевима.

#### Члан 7.

Аутобус којим се врши превоз мора бити видно обиљежен ознакама за информисање путника.

1. На чеоној и десној бочној страни, поред улазних врата, аутобус мора да има ознаку са бројем и називом линије.
2. Када се возилом не врши редован превоз, или се не примају путници, на предњој страни возила поставља се одговарајућа ознака: „ВАНРЕДНА ВОЖЊА“, „У КВАРУ“ и сл.
3. У унутрашњости возила морају бити истакнуте важније одредбе о реду у возили ( мјеста за посебне категорије путника, ознака улазних и излазних врата и слично) и редом вожње за линију на којој аутобус врши превоз .
4. Аутобус којим се врши превоз мора бити чист и провјетрен.
5. У зимском периоду, у дане када је температура нижа од 0 степени С аутобус прије изласка на линију мора бити загријан а у току рада нормално загријаван.
6. Унутрашњост аутобуса ноћу и у условима смањене видљивости мора бити освјетљена.

#### Члан 8.

(1) Превозник има право да возила, објекте, опрему, возне карте и елементе информационог система, који су у његовом власништву, користи за истицање рекламних порука, у складу са законом и овом Одлуком и прописима који регулишу област рекламирања на подручју општине.

(2) Рекламне поруке превозник може истицати само на начин који не ремети основну функцију возила, објекта, уочљивост информативних порука корисницима превоза и да не угрожава безбједност саобраћаја.

### 2. Одређивање и одржавање аутобуских линија

#### Члан 9.

Јавни превоз лица у линијском саобраћају врши се ради задовољавања потреба корисника превозних услуга и то на:

- сталним аутобуским линијама, на којима се превоз врши у цијелом периоду важења реда вожње;
- сезонским линијама, на којима се превоз врши у одређеном периоду важности реда вожње (школска линија и сл.).

#### Члан 10.

(1) Аутобуске линије (у даљем тексту: линије), као и измјене на постојећим линијама у линијском саобраћају, утврђује Начелник општине Нови Град наредбом, на приједлог Одјељења за просторно уређење и стамбено-комуналне послове.

(2) Промјеном на линији не сматра се промјена настала извођењем радова на путу, као и због одржавања спортских и других манифестација на путу.

### 3. Усклађивање и регистрација редова вожње

#### Члан 11.

(1) Регистрација реда вожње линија врши се на основу спроведеног поступка јавног усклађивања редова вожње.

(2) Усклађивање редова вожње је поступак ради успостављања регистра редова вожње линија, на основу прописаних правила и процедура.

(3) Поред поступка јавног усклађивања, из става 1. овог члана, ред вожње линија може да се региструје и на основу јавног позива или спроведеног поступка додјеле концесије, у складу са законом којим се уређује област концесија.

(4) Начелник општине Нови Град доноси акт којим се прописују начин, критеријуми и поступак усклађивања и регистрације редова вожње, образац и садржај регистра редова вожње за превоз лица на територији општине Нови Град.

(5) Усклађивање и регистрацију реда вожње у линијском превозу на територији општине Нови Град врши Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове.

#### Члан 12.

(1) Усклађивање и регистрација редова вожње обавезно се врши једном годишње, за регистрациони период од 01. јуна текуће до 31. маја наредне године.

(2) Поступак усклађивања и регистрације редова вожње покреће се посредством јавног огласа објављеног у средствима јавног информисања, најкасније до 01. фебруара за текућу годину.

(3) Поступак усклађивања и регистрације реда вожње сматра се окончаним доношењем коначног рјешења о регистрацији реда вожње, најкасније до 31. маја за текућу годину.

(4) Ред вожње у линијском превозу лица региструје се на период од пет година.

(5) Ако усклађивањем редова вожње нису обезбијеђене потребе корисника превоза на територији општине Нови Град, а након завршеног поступка усклађивања редова вожње, на захтјев заинтересованог превозника, Начелник

општине може рјешењем утврдити ред вожње по ком се обавља превоз.

(6) Рјешење, из става 5. овог члана, важи до завршетка поступка наредног усклађивања и регистрације редова вожње на подручју општине Нови Град.

(7) Рјешење о регистрацији реда вожње и овјерен ред вожње доставља се превознику.

(8) Накнаду за усклађивање и регистрацију редова вожње у линијском превозу лица на територији општине Нови Град утврђује начелник општине Нови Град.

#### Члан 13.

(1) Превозник је дужан да линијски превоз врши у складу са регистрованим редом вожње.

(2) Превозник је дужан да, приликом обављања линијског превоза, у сваком возилу посједује оригинал или овјерену копију регистрованог реда вожње и ценовник услуга превоза.

(3) Одступања од регистрованог реда вожње на линији могу се вршити изузетно из оправданих разлога (елементарне и временске неприлике, као и друге техничке неприлике које угрожавају безбједност саобраћаја). Превозник је дужан да о одступању и разлозима одступања обавијести Одјељење за просторно уређење и стамбено – комуналне послове општине Нови Град, као и кориснике услуга превоза.

### 4. Аутобуска станица и аутобуска стајалишта

#### 4.1. Аутобуска станица

##### Члан 14.

(1) Аутобуска станица је одређени простор и објекат који испуњава услове предвиђене Законом а у коме се врши пријем и отпрема аутобуса, пртљага и ствари, укрцавање и искрцавање путника, издавање возних карата, давање обавјештења о превозу и пружање других услуга у вези с превозом.

(2) Аутобуска станица је обавезна да пружа своје услуге свим превозницима који у регистрованом реду вожње имају уписану Аутобуску станицу Нови Град и путницима под једнаким условима у складу са категоријом станице.

(3) Аутобуска станица мора бити означена натписом „Аутобуска станица“ Нови Град.

##### Члан 15.

Улазак и излазак путника у јавном линијском превозу лица на општинским линијама, осим аутобуске станице, врши се само на регистрованим и прописно означеним аутобуским стајалиштима.

#### 4.2. Аутобуска стајалишта

##### Члан 16.

(1) Аутобуско стајалиште је дио површине пута намјенен за заустављање аутобуса ради уласка и изласка путника, које је обиљежено саобраћајним знаком.

(2) Површина која се користи за улазак и излазак путника из возила, мора бити изван коловоза.

(3) На заједничким трасама већег броја линија, које одржавају два или више превозника, аутобуско стајалиште мора бити заједничко.

##### Члан 17.

Аутобуско стајалиште одређује Одјељење за просторно уређење и стамбено – комуналне послове по сопственој иницијативи, на приједлог превозника или корисника превозних услуга.

##### Члан 18.

(1) Аутобуско стајалиште мора бити видно обиљежено стајалишном ознаком.

(2) Аутобуска стајалишна ознака мора да садржи: назив стајалишта, број и назив линије, а на почетним и крајњим, као и на осталим стајалиштима гдје за то постоји техничка могућност, извод из реда вожње.

(3) Уређена и обиљежена стајалишта могу користити само аутобуси који саобраћају на линијама на којима је то стајалиште регистровано у реду вожње.

##### Члан 19.

(1) Возач је дужан да возило зауставља на свим регистрованим стајалиштима на линији и да, приликом заустављања, отвори сва врата.

##### Члан 20.

(1) Возач не смије напуштати возило док се у њему налазе путници, као и док не прекине рад мотора и укочи возило.

(2) Прије заустављања возила на стајалишту, возач возила треба да благовремено објави назив стајалишта.

##### Члан 21.

На почетним и крајњим стајалиштима возач возила је дужан да у случају временских неприлика (киша, снијег, велика хладноћа или врућина), омогући путницима улазак у возило одмах након његовог пристајања.

##### Члан 22.

(1) За коришћење услуга превоза, путник је дужан да у возилу посједује одговарајућу возну карту, претплатну карту или другу одговарајућу исправу.

(2) Путник је дужан да на захтјев овлаштеног лица превозника, покаже одговарајућу возну исправу.

(3) Уколико путник не посједује одговарајућу возну карту, односно одбије да је покаже, дужан је да овлаштеном лицу превозника пружи податке о свом идентитету.

(4) Ако се лице затекне у возилу без возне карте, овлаштено лице ће исту наплатити на начин регулисан актима превозника.

##### Члан 23.

(1) Путник у возилу смије заузети само једно сједило.

(2) Инвалиди, слијепе особе и њихови пратиоци, старији и очигледно болесни путници, труднице и особе са малом дјецом, имају предност код уласка у возило и зазимање мјеста за сједење.

##### Члан 24.

У случају прекида превоза, или квара на возилу, превозник је дужан да у најкраћем року, обезбједи друго возило и омогући путницима да са истим возним картама наставе вожњу.



**5. Ванлинијски превоз лица****Члан 25.**

(1) Јавни превоз лица у ванлинијском друмском саобраћају на подручју општине Нови Град је превоз за који се релација, цијена превоза, висина накнаде за споредне услуге извршене за потребе лица која се превозе и други услови утврђују уговором између превозника и корисника превоза.

(2) Уговор, из става 1. Овог члана, обавезно се налази у возилу којим се врши превоз.

**Члан 26.**

(1) У возилу којим се врши ванлинијски превоз лица обавезно се налази прописно попуњен, закључен и овјерен путни лист са списком путника.

(2) Путни лист је документ у ванлинијском превозу лица који, поред ознаке врсте ванлинијског превоза, садржи податке о превозу (име и презиме, број личне исправе).

**Члан 27.**

(1) Ванлинијски превоз лица може се обављати као повремено, наизмјенично и уговорени.

(2) Уговорени ванлинијски превоз лица је превоз познате групе лица који се обавља (нпр. превоз радника, ученика, студената, спортиста) између полазног и крајњег одредишта, на утврђеној релацији, без пријема и превоза других лица.

(3) На возилу којим се врши ванлинијски превоз лица, из става 1. Овог члана, у горњем десном углу предњег вјетробранског стакла, превозник је дужан да истакне таблу са натписом: „Ванлинијски превоз”.

**6. Јавни превоз ствари****Члан 28.**

(1) Под јавним превозом ствари подразумијева се превоз код кога су елементи и услови превоза (релација, цијена превоза, врста товара, тежина и други услови) утврђени уговором између превозника и наручиоца превоза.

(2) Као доказ о утовару, из става 1. овог члана, сматра се товарни лист који се обавезно налази у возилу којим се врши превоз ствари.

**IV – ЈАВНИ ПРЕВОЗ ЛИЦА И СТВАРИ У  
ВАНЛИНИЈСКОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ  
ЗАПРЕЖНИМ ВОЗИЛИМА, ПОЉОПРИВРЕДНИМ  
МАШИНАМА, МОТОЦИКЛИМА СА  
ПРИКОЛИЦОМ И ТРИЦИКЛИМА НА МОТОРНИ  
И ДРУГИ ПОГОН**

**Члан 29.**

На подручју општине Нови Град може се вршити јавни превоз ствари у ванлинијском друмском саобраћају: теретним моторним возилом, пољопривредном машином – трактором са приколицом.

**Члан 30.**

На подручју општине Нови Град није дозвољено вршити јавни превоз лица и ствари мотоциклом са приколицом и трициклом на моторни или други погон.

**Члан 31.**

На подручју општине Нови Град није дозвољено вршити јавни превоз лица и ствари запрежним возилима и вршити пренос ствари товарном стоком.

**V – НАДЗОР****Члан 32.**

(1) Надзор над спровођењем ове Одлуке врши саобраћајна инспекција.

(2) Надзор над спровођењем одредби ове Одлуке може вршити и комунална полиција у складу са Законом о комуналној полицији.

**VI – КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ****Члан 33.**

(1) Новчаном казном од 500,00 – 1.500,00 КМ казниће се за прекршај превозник правно лице које:

- 1) врши јавни превоз аутобусима супротно одредбама члана 3. ове Одлуке,
- 2) у унутрашњости возила не истакне важније одредбе о реду у возилу и не предузме радње у складу са чланом 7. став 3. ове Одлуке
- 3) рекламе и друге натписе истиче супротно одредбама члана 8. став 2. ове Одлуке,
- 4) врши јавни превоз лица који није у складу са регистрованим редом возње, супротно члану 13. ове Одлуке,
- 5) прима и испушта путнике изван означених и регистрованих стајалишта, супротно члану 15. ове Одлуке,
- 6) напушта возило док се у њему налазе путници и док не прекине рад мотора и заустави возило, супротно члану 20. став 1. ове Одлуке,
- 7) не обезбједи превоз путника након прекида превоза или квара на возилу прописано чланом 24. ове Одлуке,
- 8) на подручју општине Нови Град врши јавни превоз лица и ствари мотоциклом са приколицом и трициклом на моторни и други погон прописано чланом 30. ове Одлуке,
- 9) на подручју општине Нови Град врши јавни превоз лица и ствари запрежним возилима и пренос ствари товарном стоком прописано чланом 31. ове Одлуке.

(2) За прекршаје, из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу, новчаном казном у износу од 150,00 – 200,00 КМ.

(3) За прекршаје, из става 1. овог члана, казниће се и предузетник који врши превоз, новчаном казном у износу од 700,00 – 1.200,00 КМ.

(4) За прекршаје из става 1. тачка 1. овог члана казниће се физичко лице које врши превоз, новчаном казном у износу од 500,00 КМ – 1.000,00 КМ.

(5) За прекршаје из става 1. тачке 2, 3, 4, 5, и 6 овог члана, казниће се и возач, односно члан посаде возила, новчаном казном у износу од 50,00 – 100,00 КМ.

**VII – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ****Члан 34.**

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о јавном превозу лица и ствари у линијском и ванлинијском друмском саобраћају на подручју општине Нови Град ( „Службени гласник општине Нови Град“, број 28/09).

**Члан 35.**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-74/18

Датум: 26. април 2018. год.

Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Мирко Згоњанин, с.р.**65/**

На основу члана 3. став 1. тачка 2. и члана 51. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17), члана 39. Закона о локалној самоуправи Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 52. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

**О Д Л У К У****О НАЧИНУ, ОРГАНИЗАЦИЈИ И УСЛОВИМА ЗА  
ВРШЕЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ПОДРУЧЈУ  
ОПШТИНЕ НОВИ ГРАД****I – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ****Члан 1.**

Овом Одлуком уређује се организација такси превоза, број и размјештај такси стајалишта, начин кориштења и управљања такси стајалиштима, начин и поступак издавања лиценце превозника и легитимације за возача моторног возила, поступак издавања и изглед допунских ознака, начин утврђивања и наплате цијене такси превоза, права и дужности такси превозника и лица која се превозе и друга питања од значаја за обављање такси превоза на подручју општине Нови Град.

**Члан 2.**

(1) Такси превоз на подручју општине Нови Град могу вршити привредна друштва регистрована за обављање такси превоза код надлежног регистарског суда и предузетници који имају одобрење за вршење такси превоза издато од стране Одјељења за привреду и пољопривреду општине Нови Град (у даљем тексту: такси предузетник).

(2) Такси превозник је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз, као предузетник, или као запослено лице у привредном друштву регистрованом за обављање дјелатности такси превоза, у смислу Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17), (у даљем тексту: Закон) и одредби ове Одлуке.

(3) За обављање такси превоза, поред услова прописаних Законом, такси предузетник мора да испуњава следеће услове:

- да посједује возачку дозволу „Б“ категорије, најмање три године, прије почетка обављања дјелатности
- да је стручно оспособљен возач, у складу са чланом 8. став (2) и (3) Закона,
- да посједује љекарско увјерење о способности за возача за управљање возилом којим се обавља такси превоз, које није старије од годину дана,
- да такси превоз обавља само једним возилом,
- да је власник такси возила којим се обавља такси превоз путника (у даљем тексту: такси возило), односно, да посједује ваљан правни акт којим се утврђује право кориштења такси возила (уговор о лизингу),
- да лично управља возилом,
- да му је такси превоз једино и основно занимање,
- да му није изречена мјера забране управљања моторним возилом „Б“ категорије, што се доказује увјерењем које није старије од шест мјесеци,
- да му правоснажном судском одлуком није забрањено обављање одређене дјелатности, односно, да му правоснажним рјешењем о прекршају није изречена заштитна мјера забране обављања дјелатности, док трају правне посљедице осуде, односно изречене мјере, што се такође доказује увјерењем које није старије од шест мјесеци,
- да је измирио пореске обавезе по основу јавних прихода, што се доказује увјерењем надлежног органа, а које није старије од шест мјесеци и
- да возило којим обавља такси превоз испуњава прописане техничко – експлоатационе услове.

**Члан 3.**

Такси превоз је јавни ванлинијски превоз лица за који се цијена превоза утврђује таксиметром по одобреном цјеновнику услуга или на основу погодбе.

**Члан 4.**

- (1) Такси превозници могу регистровати дјелатност, односно добити одобрење за обављање такси превоза ако испуњавају прописане услове, те ако је од стране надлежног одјељења утврђено да постоји слободно такси мјесто у односу на максималан број такси возила на подручју општине Нови Град.
- (2) Максималан број такси возила на подручју општине Нови Град рјешењем утврђује начелник општине.

**Члан 5.**

- (1) Такси превозници могу, у складу са законом, основати своја удружења а у циљу ефикаснијег организовања превоза односно пружања квалитетнијих услуга корисницима такси превоза.
- (2) Такси превозници могу у складу са законом организовати и посебну радио службу.

**Члан 6.**

- (1) Такси превозник може вршити такси превоз на територији и са територије општине Нови Град.
- (2) Одредбе става 1. овог члана не односе се на појединачне вожње између двије јединице локалне самоуправе са повратном празном вожњом, код које је унапред издата и овјерена карта.

## II – ТАКСИ ВОЗИЛО

### Члан 7.

(1) Такси возило је искључиво намијењено за јавни превоз лица и личног пртљага путника до одређеног мјеста, а које испуњава услове прописане законом и овом Одлуком.

(2) Возило којим се обавља такси превоз (у даљем тексту: такси возило), осим услова прописаних законом, мора да испуњава и сљедеће услове:

- да је облик каросерије „лимузина,, или „караван,, са 1+4 регистрованих сједишта за вршење такси превоза и са четворо бочних врата;
- да је старости до 15 година;
- да је погонски мотор радне запремине најмање 40 KW, осим уколико се ради о возилу на електропогон;
- да је таксиметар у исправном стању, пломбиран и баждарен према прописаним метролошким условима и постављен у возилу тако да износ на таксиметру буде видљив и читљив путнику;
- да су уређаји за загријавање, провјетравање и освјетљење унутрашњости возила у исправном стању;
- да су исправна и чиста сједишта са наслоним за главу пресвучена навлакама;
- да су предња сједишта са наслоним за главу, уређајима за помјерање сједишта и подешавањем нагиба наслона за леђа;
- да је простор за пртљак одвојен од простора за смјештај лица тако да се одлагање и преузимање пртљага обавља без улажења у возило;
- да има уграђене сигурносне појасеве за везивање лица која се превозе;
- да има исправан аудио уређај;
- да има неоштећене спољне површине возила;
- исправан противпожарни апарат контролисан од надлежног органа;
- алат за монтажу и демонтажу пнеуматика, резервни точак и гарнитуру резервних сијалица;
- опрему за дизање возила и компримирање ваздуха у пнеуматике и да посједује прибор за интервентно чишћење возила и најмање пет тамних хигијенских врећица од материјала који не пропушта течност;
- да је ценовник услуга постављен у возилу тако да буде видљив и читљив путнику;
- да има блок рачуна и печат;
- да на највишој тачки возила има такси таблу, висине од 14 cm до 20 cm, дужине од 40 cm до 60 cm, која је са обје стране истог изгледа, постављена паралелно са вјетробранским стаклом, синхронизирана је са таксиметром тако да губи освјетљење кад је таксиметар у функцији, исписаним називом „ТАХИ“.

### Члан 8.

- (1) Такси возило мора бити обиљежено допунском ознаком у виду наљепнице елипсастог облика.
- (2) Допунска ознака садржи: назив и грб општине, евиденциони број такси превозника и годину за коју је издата.
- (3) На такси возило постављају се двије допунске ознаке, и то у десном доњем дијелу предњег вјетробранског

стакла и лијевог доњем дијелу задњег вјетробранског стакла.

- (4) Величину и боју наљепнице одређује надлежни општински орган.
- (5) Трошкове за набавку допунских ознака сноси такси превозник.
- (6) Набавку и дистрибуцију допунских ознака врши Одјељења за привреду и пољопривреду општине Нови Град.
- (7) Допунске ознаке издаће се само оним превозницима који испуњавају услове за обављање дјелатности.

## III – ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

### Члан 9.

- (1) Такси стајалишта су уређена и прописно обиљежена мјеста за стајање такси возила ради пружања такси услуга.
- (2) Такси стајалишта морају бити означена прописаним вертикалним и хоризонталним ознакама.
- (3) На такси стајалишту мора бити истакнут назив и број стајалишта, извод из важећег ценовника услуга и радно вријеме стајалишта, те број телефона уколико је стајалиште опремљено телефоном. Ознаке на свим стајалиштима морају бити једнообразне.

### Члан 10.

- (1) Трошкове обиљежавања и уређења такси стајалишта сноси Одјељење за просторно уређење и стамбено – комуналне послове.
- (2) Такси превозници могу самостално уредити такси стајалиште о свом трошку, с тим што претходну и коначну сагласност на исте даје Одјељење за просторно уређење и стамбено – комуналне послове.
- (3) Такси превозник може користи такси стајалиште на коме има упражњено стајалишно мјесто.
- (4) На такси стајалиштима возила се паркирају по реду одласка.
- (5) Одласком једног возила, друго такси возило се помјера на упражњено мјесто, истим редосљедом како су и приспјели.
- (6) За вријеме стајања на такси стајалишту возач је дужан да буде код возила.
- (7) Изузетно, уколико путник има посебне захтјеве у погледу уредности, комфора и слично, може затражити услугу и од такси превозника чије возило није на првом мјесту такси стајалишта.
- (8) Путници се могу примати и ван такси стајалишта ако се том радњом не угрожава безбједно одвијања саобраћаја.

### Члан 11.

Такси превозник не може започињати превоз у зонама аутобуских стајалишта на удаљености од 25 метара прије и послје видно обиљеженог стајалишта.

## IV - ЛИЦЕНЦА ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА И ЛЕГИТИМАЦИЈА ЗА ВОЗАЧА

### Члан 12.

- (1) Такси превозници дужни су да посједују лиценцу превозника и легитимацију за возача моторног возила, коју издаје Одјељење за привреду и пољопривреду .

(2) Уз захтјев за издавање лиценце превозника и легитимације за возача моторног возила, такси превозник је дужан да приложи одобрење за вршење такси превоза и доказе о испуњавању општих услова прописаних Законом и услова прописаних овом Одлуком.

(3) Обавезно је да се у возилу којим се врши такси превоз, налази лиценца превозника и легитимација за возача моторног возила.

(4) Легитимација за возача издаје се на период од пет година и садржи сљедеће податке:

- назив надлежног одјељења који издаје легитимацију,
- број и датум издавања,
- фотографију димезије 3x3,5 cm,
- име и презиме возача,
- пребивалиште возача,
- назив „ТАХИ" код предузетника, или назив правног лица код којег је запослен,
- рок важења легитимације,
- мјесто печата и
- потпис овлаштеног лица.

(5) Лиценца за превозника се издаје на период од пет година и садржи сљедеће податке о:

- власништву возила,
- регистарском броју возила,
- врсти возила,
- марки возила,
- типу возила,
- броју шасије,
- снази мотора,
- година производње и
- броју сједишта.

#### Члан 13.

(1) Такси превозник је дужан да:

- сваку промјену података које садржи легитимација за возача и лиценца за превозника којим се врши такси превоз пријави надлежном одјељењу општине Нови Град у року осам дана, од дана настале промјене,
- сваку промјену података која се односи на такси возило пријави надлежном одјељењу општине Нови Град у року осам дана, од дана настале промјене,
- у случају трајног престанка обављања дјелатности такси превоза, надлежном одјељењу Општине врати легитимацију за возача и лиценцу за превозника.

### V – ПРАВА И ДУЖНОСТИ ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА И ЛИЦА КОЈА СЕ ПРЕВОЗЕ

#### Члан 14.

- (1) Такси превозник за вријеме рада мора се пристојно односити према путницима и бити уредно одјевен и чист.
- (2) Возило којим се обавља такси превоз прије почетка сваког превоза мора бити прегледано и очишћено.

#### Члан 15.

(1) Такси превозник дужан је за вријеме рада, уколико је слободан и уколико је први на реду на такси стајалишту, у своје возило примити свако лице које му се обрати захтјевом за вожњу, осим:

- лица која болују од болести која угрожава здравље и сигурност других лица,
- лица која су под дејством алкохола или других опојних средстава,
- дијецe млађе од 7 година без пратње родитеља,

(2) Такси превозник није дужан да у своје возило прими и изврши превоз:

- животиња,
- лешева,
- експлозивних и лако запаљивих предмета и материја,
- предмета који могу повриједити или причинити штету другим лицима или стварима примљеним на превоз,
- ако су наручилац или његов пртљаг толико прљави да би могли упрљати унутршњост возила или друго лице и ствари у њему,
- ако услови на путу не омогућавају нормалну и безбједну вожњу.

#### Члан 16.

(1) Такси превозник је дужан да у своје возило прими уобичајени пртљаг путника (путна торба, кофер) по ценовнику услуга, а остали пртљаг по слободној погодби уговореној прије почетка вожње.

(2) Такси превозник не мора примити на превоз пртљаг или предмете који су већи од пртљажника, без обзира на њихову тежину.

(3) Заборављене предмете или пртљаг такси превозник је дужан одмах, а најкасније у року од 24 часа, предати у Полицијску станицу Нови Град.

(4) Са заборављеним стварима поступаће се по прописима о нађеним стварима.

#### Члан 17.

Одредиште одређује наручилац превоза, а такси превозник дужан је обавити превоз најкраћим путем односно путем који одреди наручилац ако услови на путу омогућавају безбједну вожњу.

#### Члан 18.

(1) На захтјев лица која се превозе, такси превозник дужан је искључити радио апарат.

(2) За вријеме вожње, лица која се превозе не смију превозника ометати у вожњи нити правити штету на возилу.

(3) Такси превозник је обавезан истаћи у возилу на видном мјесту натпис о забрани пушења.

#### Члан 19.

(1) Ако је превоз наручен телефонским позивом или преко радио такси центра, наручилац се прима на мјесту које он одреди.

(2) Такси превозник је дужан да чека најављеног путника најмање 5 минута уколико није другачије договорено.

#### Члан 20.

Такси превозник је обавезан да непосредно, прије започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.

#### Члан 21.

(1) Уколико из оправданих разлога није у могућности да заврши започету вожњу, такси превозник је дужан да на

захтјев путника у најкраћем времену обезбједи путнику друго такси возило.

(2) Такси превозник не може примити на превоз друга лица без сагласности лица која су предходно започела превоз.

## VI – НАЧИН УТВРЂИВАЊА И НАПЛАТЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

### Члан 22.

(1) Цијена такси превоза утврђује се таксиметром по цијеновнику услуга који мора бити истакнут на видном мјесту у возилу и овјерен од одјељења јединице локалне самоуправе надлежног за послове саобраћаја.

(2) Таксиметар мора бити постављен на видном мјесту у возилу, исправан, пломбиран и баждарен према прописаним метролошким условима за таксиметре.

### Члан 23.

На релацијама превоза дужине преко 50 километара такси превозник и лице које се превози морају прије започињања превоза уговорити цијену превоза без укључивања таксиметра, у висини не већој од висине утврђеном примјеном цијеновника.

## VII – НАДЗОР

### Члан 24.

Надзор над спровођењем одредаба ове Одлуке врши наложна инспекција, комунална полиција и службеници Министарства унутрашњих послова.

## VIII – КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 25.

(1) Новчаном казном од 1.000,00 КМ до 1.500,00 КМ казниће се привредно друштво регистровано за обављање такси превоза, ако:

- врши превоз, супротно члану 2. ове Одлуке и
- врши услугу такси превоза, супротно члану 22. ове Одлуке

(2) За прекршаје, из става (1) овог члана, казниће се и одговорно лице у привредном друштву регистрованом за обављање такси превоза новчаном казном у износу од 300,00 КМ до 500,00 КМ.

(3) За прекршаје, из става (1) овог члана, казниће се и такси возач привредног друштва регистрованог за обављање такси превоза новчаном казном у износу од 50,00 КМ до 100,00 КМ.

### Члан 26.

(1) Новчаном казном од 500,00 КМ до 1.000,00 КМ казниће се привредно друштво регистровано за обављање такси превоза, ако:

- (1) возило није обиљежено допунском ознаком, супротно члану 8. ове Одлуке,
- (2) за вријеме кориштења стајалишта, возач није у непосредној близини свог такси возила, супротно члану 10. став 6. ове Одлуке,
- (3) започиње превоз супротно члану 11. ове Одлуке
- (4) не посједује лиценцу превозника прописану чланом 12. ове Одлуке,

(5) возач не посједује легитимацију за возача прописану чланом 12. ове Одлуке,

(6) не пријави промјене података како је то прописано чланом 13. ове Одлуке,

(7) такси превозник врши такси превоз, супротно члану 14. ове Одлуке,

(8) такси превозник прими у возило дјецу до 7 година старости без пратиоца супротно члану 15. ове Одлуке,

(9) такси превозник одбије да прими путника и његов лични пртљаг супротно члану 16, став 1. ове Одлуке,

(10) такси превозник путника не превезе најкраћим путем супротно члану 17. ове Одлуке,

(11) поступи супротно члану 21. ове Одлуке,

(12) врши услугу такси превоза, супротно члану 22. ове Одлуке.

(2) За прекршаје, из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у привредном друштву регистрованом за обављање такси превоза, новчаном казном у износу од 100,00 КМ до 300,00 КМ.

(3) За прекршаје, из става 1. овог члана, под тачкама 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, и 12. казниће се и такси возач привредног друштва регистрованог за обављање такси превоза, новчаном казном у износу од 50,00 КМ.

### Члан 27.

Новчаном казном од 250,00 КМ до 500,00 КМ казниће се такси предузетник, ако:

(1) врши превоз, супротно члану 2. ове Одлуке,

(2) није стручно оспособљен, како је то прописано чланом 2. став 3. тачка 2. ове Одлуке,

(3) није власник такси возила којим се обавља такси превоз путника, односно не посједује ваљан правни акт којим се утврђује право кориштења такси возила (уговор о лизингу), како је то прописано чланом 2. став 3. тачка 5. ове Одлуке,

(4) не управља лично возилом којим се обавља такси превоз супротно члану 2. став 3. тачка 6. ове Одлуке,

(5) такси превоз му није једино и основно занимање супротно члану 2. став 3. тачка 7. ове Одлуке,

(6) такси возило не испуњава услове из члана 7. ове Одлуке и

(7) врши услугу такси превоза, супротно члану 11. ове Одлуке.

### Члан 28.

Новчаном казном од 100,00 КМ до 300,00 КМ казниће се такси предузетник, ако:

(1) не постави допунске ознаке на такси возило, супротно члану 8. ове Одлуке,

(2) за вријеме кориштења стајалишта није у непосредној близини свог такси возила, супротно члану 10. став 6. ове Одлуке,

(3) не посједује лиценцу превозника прописану чланом 12. ове Одлуке,

(4) не посједује легитимацију за возача прописану чланом 12. ове Одлуке,

(5) не пријави промјене података како је то прописано чланом 13. ове Одлуке

(6) врши такси превоз супротно члану 14. ове Одлуке,

(7) прими у такси возило дијете до 7 година старости без пратиоца супротно члану 15. ове Одлуке,

(8) одбије да прими путника и његов лични пртљаг супротно члану 16. став 1. ове Одлуке,

(9) путника не превезе најкраћим путем супротно члану 17. ове Одлуке,

(10) поступи супротно члану 21. ове Одлуке и

(11) врши услугу такси превоза, супротно члану 22. ове Одлуке.

## IX – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 29.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о такси превозу на подручју општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 28/09).

### Члан 30.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-75/18

Датум: 26. април 2018. год.

Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Мирко Згоњанин, с.р.

### 66/

На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 50. Одлуке о уређењу простора и грађевинском земљишту („Службени гласник општине Нови Град“, број 15/13 ) и члана 52. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17 ), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

## О Д Л У К У

о продаји непосредном погодбом  
земљишта у државној својини у катастарској  
општини Нови Град

### I

Овом одлуком општина Нови Град продаје непосредном погодбом, ради комплетирања грађевинске парцеле, Вујановић (Душан) Мирку ЈМБ 2405965162515, земљиште које је у њеној својини ближе описано као к.ч. број 45/89 (стари премјер) к.о. Нови Град , у површини од 146 м2 власника општине Нови Град са 1/1 дијела.

### II

Цијена земљишта описаног у тачки I износи 55,00 КМ/м2.

### III

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-60/18

Датум: 26. април 2018. год.

Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Мирко Згоњанин, с.р.

### 67/

На основу члана 348. Закона о стварним правима („Службени гласник Републике Српске“, број 124/08,

3/09, 58/09, 95/11 и 60/15 ), члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 52. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17) и члана 6. Правилника о поступку јавног конкурса за располагање непокретностима у својини Републике Српске и јединица локалне самоуправе („Службени гласник Републике Српске“, број 20/12) ,Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници одржаној 26.04.2018. године, донијела је

## О Д Л У К У

о начину и условима јавне продаје  
земљишта у државној својини у к.о. Сводна

### I

Под условима и на начин прописан овом одлуком провешће се лицитацијом продаја земљишта у државној својини ближе описаног као к.ч. број 4789/2 (нови премјер) у површини од 957 м2 из ПЛ број 321 к.о. Сводна, по старом премјеру ради се о к.ч. број 674/4 у површини од 1236 м2 из зк. ул. број 924 к.о. Сводна.

### II

Почетна продајна цијена земљишта из тачке I ове одлуке износи 2,00 КМ/м2.

### III

За учешће у поступку лицитације учесник је дужан уплатити износ од 10% од продајне цијене.

### IV

Продајну цијену наведеног земљишта учесник лицитације са којим ће се закључити уговор је обавезан уплатити у року од 30 дана од дана потписивања купопродајног уговора.

### V

Предаја земљишта у посјед купцу извршиће се у року од 7 (седам) дана након исплате купопродајне цијене.

### VI

Поступак лицитације спровешће комисија за лицитацију именована од стране Начелника Општине.

### VII

Купац земљишта се обавезује да ће у року од годину дана изградити привредни објекат те започети производњу.

### VIII

Уколико купац не испуни обавезу из тачке VII, под истим условима и по истој цијени ће Општини Нови Град продати земљиште из тачке I ове одлуке, што ће се регулисати уговором о купопродаји.

### IX

Ступањем на снагу ове Одлуке, стављају се ван снаге дијелови Одлуке о начину и условима јавне продаје земљишта у државној својини у к.о. Добрљин и Сводна ("Службени гласник општине Нови Град" број 2/18) који се односе на к.о. Сводна.

X

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-67/18

Датум: 26. април 2018. год.  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Мирко Згоњанин, с.р.

68/

На основу члана 39. став 2. тачка 33. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 18. став 2. Закона о систему јавних служби („Службени гласник Републике Српске“, број 68/07, 109/12 и 44/16), члана 52. став 2. тачка 33. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17) и члана 11. став 1. Одлуке о поступку именовања органа управљања у установама и предузећима чији је оснивач општина Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 4/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

**О Д Л У К У**

**о разрјешењу вршиоца дужности директора  
Јавне установе Дјечији вртић „Пчелица Маја“  
Нови Град**

I

**Милан Маринчић, дипломирани правник из Новог Града**, разрјешава се вршиоца дужности директора Јавне установе Дјечији вртић „Пчелица Маја“ Нови Град, због истека мандата.

II

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и биће објављена у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-77/18

Датум: 3. мај 2018. год.  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Мирко Згоњанин, с.р.

69/

На основу члана 12. Закона о министарским, владиним и другим именовањима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 41/03), а у вези члана 18. став 3а. Закона о систему јавних служби („Службени гласник Републике Српске“, број 68/07, 109/12 и 44/16), члана 39. став 2. тачка 33. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 52. став 2. тачка 33. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

**О Д Л У К У**

**о именовању директора  
Јавне установе Дјечији вртић „Пчелица Маја“  
Нови Град**

I

**Милан Маринчић, дипломирани правник из Новог Града**, именује се за директора Јавне установе Дјечији вртић „Пчелица Маја“ Нови Град.

II

Именовање се врши на период од четири године.

III

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и биће објављена у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-78/18

Датум: 3. мај 2018. год.  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Мирко Згоњанин, с.р.

70/

На основу члана 39. став 2. тачка 33. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 18. став 2. Закона о систему јавних служби („Службени гласник Републике Српске“, број 68/07, 109/12 и 44/16), члана 52. став 2. тачка 33. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17) и члана 11. став 1. Одлуке о поступку именовања органа управљања у установама и предузећима чији је оснивач општина Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 4/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

**О Д Л У К У**

**о разрјешењу вршиоца дужности директора  
Јавне установе Центар за социјални рад Нови Град**

I

**Владимир Мирић, дипломирани социјални радник из Новог Града**, разрјешава се вршиоца дужности директора Јавне установе Центар за социјални рад Нови Град, због истека мандата.

II

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и биће објављена у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-79/18

Датум: 3. мај 2018. год.  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Мирко Згоњанин, с.р.

71/

На основу члана 12. Закона о министарским, владиним и другим именовањима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 41/03), а у вези члана 18. став 3а. Закона о систему јавних служби („Службени гласник Републике Српске“, број 68/07, 109/12 и 44/16), члана 39. став 2. тачка 33. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 52. став 2. тачка 33. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

**О Д Л У К У****о именовану директора****Јавне установе Центар за социјални рад Нови Град****I**

**Владимир Мирић, дипломирани социјални радник из Новог Града,** именује се за директора Јавне установе Центар за социјални рад Нови Град.

**II**

Именовање се врши на период од четири године.

**III**

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и биће објављена у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-80/18

Датум: 3. мај 2018. год.

Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Мирко Згоњанин, с.р.

**72/**

На основу члана 39. и 82. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 155. Закона о службеницима и намјештеницима у органима јединице локалне самоуправе („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 52., 80. и 82. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

**О Д Л У К У****о расписивању Јавног конкурса за избор предсједника и чланова Одбора за жалбе општине Нови Град****I**

Доноси се Одлука о расписивању Јавног конкурса за избор предсједника и чланова Одбора за жалбе општине Нови Град (у даљем тексту: Одбор).

**II**

Опис послова:

Одбор одлучује у другом степену о жалбама учесника јавног конкурса у поступку запошљавања у Општинску управу, о жалбама које се односе на статусна питања службеника, као и о другим жалбама утврђеним Законом.

**III**

Општи услови за именовање су:

1. да је држављанин Републике Српске, односно БиХ,
2. да је старији од 18 година,
3. да има општу здравствену способност,
4. да није осуђиван за кривично дјело на безусловну казну затвора од најмање шест мјесеци или за кривично дјело које га чини неподобним за обављање послова у Општинској управи општине Нови Град,
5. да није отпуштен из органа управе као резултат дисциплинске мјере на било којем нивоу власти у Босне и Херцеговине три године прије објављивања овог конкурса,

6. да није у сукобу интереса, односно да не обавља дужност која је неспојива са дужношћу службеника у Општинској управи,
7. да се против њега не води кривични поступак.

Посебни услови за именовање:

1. да има четворогодишњи студиј са звањем дипломирани правник или први циклус студија дипломирани правник са најмање 240 ECTS бодова или еквивалент,
2. да има најмање пет година радног искуства у траженом степену образовања,
3. да има положен стручни испит за рад у органима управе или положен правосудни испит и
4. да има доказане резултате рада на ранијим пословима и посједовање организационих способности.

**IV**

У Одбор се не могу именовати лица запослена у општинској управи. Предсједник и чланови Одбора имају право на накнаду за рад, чију је висину утврдила Скупштина општине посебном одлуком.

**V**

Комисија за спровођење Јавног конкурса за избор извршиће контролу испуњености услова конкурса, обавити интервју са кандидатима и у року од 30 дана од дана истека рока за пријављивање, на основу стручних способности, утврдити редосљед кандидата.

Поступак именовања предсједника и чланова Одбора мора се окончати у року од 30 дана од дана достављања приједлога Комисије за избор предсједнику Скупштине општине Нови Град.

**VI**

Конкурс ће расписати Скупштина општине Нови Град и биће објављен у „Службеном гласнику Републике Српске“ и у дневном листу „Глас Српске“ Бања Лука. Рок за подношење пријаве на конкурс је 15 дана од дана од посљедњег објављивања.

Предсједника и чланове Одбора, на основу ранг листе коју ће утврдити Комисија за избор, именоваће Скупштина општине на период од четири године.

**VII**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-71/18

Датум: 26. април 2018. год.

Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Мирко Згоњанин, с.р.

**73/**

На основу члана 39. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 155. Закона о службеницима и намјештеницима у органима јединице локалне самоуправе („Службени гласник Републике Српске“, број 97/1) и члана 52. став 1. тачка 2. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број



2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

### О Д Л У К У

#### о именовану Комисије за спровођење Јавног конкурса за избор председника и чланова Одбора за жалбе општине Нови Град

#### I

Именује се Комисија за спровођење Јавног конкурса за избор председника и чланова Одбора за жалбе општине Нови Град, од којих су три члана са листе стручњака коју је утврдила Скупштина и два члана су службеници који имају одређено професионално искуство, у саставу:

1. Љубан Кнежевић, председник,
2. Биљана Стокић, члан,
3. Душко Поповић, члан,
4. Др Зоран Рађеновић, члан,
5. Младен Шицар, члан.

#### II

Поступак за избор Одбора за жалбе подразумијева контролу испуњености услова и улазни интервју, а спроводи се у року од 30 дана од дана истека рока за пријављивање кандидата.

#### III

Комисија из тачке I доставља приједлог кандидата председнику Скупштине Општине.

#### IV

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-72/18

Датум: 26. април 2018. год. СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

Мирко Згоњанин, с.р.

#### 74/

На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 52. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17) и члана 121. став 1. Пословника о раду Скупштине општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 4/17 и 11/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

### О Д Л У К У

#### о разрјешењу дужности члана Етичког одбора Скупштине општине Нови Град, због подношења оставке

#### I

Разрјешава се дужности **Дубравка Вујасин**, члан Етичког одбора Скупштине општине Нови Град, због подношења оставке.

#### II

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и биће објављена у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-81/18

Датум: 3. мај 2018. год.  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Мирко Згоњанин, с.р.

#### 75/

На основу члана 39. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 52. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

### О Д Л У К У

#### о расписивању Јавног позива за избор једног члана Етичког одбора Скупштине општине Нови Град испред Удружења грађана

#### I

Донosi се Одлука о расписивању Јавног позива за избор једног члана Етичког одбора Скупштине општине Нови Град испред Удружења грађана.

#### II

Јавни позив ће бити објављен путем средстава информисања, путем web/сајта Општине и на огласној плочи Општине.

#### III

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 02-022-73/18

Датум: 26. април 2018. год.  
Нови Град

ПРЕДСЈЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Мирко Згоњанин, с.р.

#### 76/

На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 155. Закона о службеницима и намјештеницима у органима јединице локалне самоуправе („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 52. и 80. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници одржаној 26.04.2018. године, донијела је

### Р Ј Е Ш Е Њ Е

#### о престанку мандата председнику и члановима Одбора за жалбе општине Нови Град, због истека мандата

1. Одбору за жалбе општине Нови Град у саставу:

- 1) **Слободан Павић**, адвокат, председник,
- 2) **Милан Маринчић**, дипломирани правник,
- 3) **Анђела Ђулибрк-Дмитрашиновић**, дипломирани правник, престаје мандат са даном 16.04.2018. године.

2. Рјешење ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

**ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

Предсједник Одбора за жалбе општине Нови Град Слободан Павић и члан Одбора за жалбе Анђела Ћулибрк-Дмитрашиновић именовани су на мандатни период од четири године дана 10.04.2014.године, а члан Одбора Милан Маринчић дана 29.10.2015.године именован на период трајања мандата Одбора до 16.04.2018.године. Имајући у виду чињеницу да је период на који је именовање Одбора извршено истекао, потребно је у складу са чланом 155. Закона о службеницима и намјештеницима у органима јединице локалне самоуправе констатовати престанак мандата. На основу наведеног ријешено је као у диспозитиву.

**ПРАВНА ПОУКА:** Против овог рјешења не може се уложити жалба, али се може покренути управни спор подношењем тужбе Окружном суду Бања Лука у року од 30 дана од дана пријема рјешења. Тужба се подноси непосредно суду у два примјерка.

Број: 02-022-69/18 ПРЕДСЈЕДНИК  
Датум: 26. април 2018. год. СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Нови Град Мирко Згоњанин, с.р.

77/

На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 155. Закона о службеницима и намјештеницима у органима јединице локалне самоуправе („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 52. и 80. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17), Скупштина општине Нови Град, на 19. редовној сједници, одржаној 26.04.2018. године, донијела је

**Р Ј Е Ш Е Њ Е**

**о именовању вршилаца дужности  
предсједника и чланова Одбора за жалбе општине  
Нови Град**

1. Именују се вршиоци дужности Одбора за жалбе општине Нови Град и то:

- 1) Слободан Павић, адвокат, предсједник,
- 2) Милан Маринчић, дипломирани правник, члан и
- 3) Драгана Башић, дипломирани правник, члан.

2. Именовање из претходне тачке врши се на период до окончања поступка именовања предсједника и чланова Одбора за жалбе општине Нови Град по јавном Конкурсу на мандатни период, а најдуже за период од 90 дана.

3. Рјешење ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

**ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

Чланом 155. Закона о службеницима и намјештеницима у органима јединице локалне самоуправе је прописано да након престанка мандата Одбору за жалбе скупштина општине до окончања именовања на мандатни период именује вршиоце дужности Одбора за жалбе, најдуже за период од 90 дана. Дана 16.04.2018.године истекао је

мандат Одбору за жалбе општине Нови Град и у току је поступак именовања Одбора на мандатни период. Именовани испуњавају услове прописане законом и претходно су два члана обављала послове Одбора за жалбе општине Нови Град.

На основу наведеног ријешено је као у диспозитиву.

**ПРАВНА ПОУКА:** Против овог рјешења не може се уложити жалба, али се може покренути управни спор подношењем тужбе Окружном суду Бања Лука у року од 30 дана од дана пријема рјешења. Тужба се подноси непосредно суду у два примјерка.

Број: 02-022-70/18 ПРЕДСЈЕДНИК  
Датум: 26. април 2018. год. СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Нови Град Мирко Згоњанин, с.р.

**АКТИ НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ**

78/

На основу члана 14. Закона о систему интерних финансијских контрола у јавном сектору Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 91/16), тачке 18. и 21. Упутства о начину и поступку успостављања и спровођења система финансијског управљања и контроле („Службени гласник Републике Српске“, број 99/17), члана 66. и члана 83. став 3. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 02/17), Начелник општине доноси

**О Д Л У К У**

**о именовању лица одговорног за финансијско  
управљање и контролу у Општинској управи  
општине Нови Град**

I

За одговорно лице за успостављање финансијског управљања и контрола у Општинској управи општине Нови Град, именује се Дмитрашиновић Бранислав, магистар економских наука, распоређен на радно мјесто у Општинској управи - Самостални стручни сарадник-координатор за успостављање, спровођење и развој финансијског управљања и контроле.

II

Лице задужено за успостављање, спровођење и развој финансијског управљања и контрола у субјекту обавља послове који се односе на:

- припрему и праћење спровођења плана за успостављање финансијског управљања и контрола,
- координацију активности за успостављање и развој финансијског управљања и контрола,
- помоћ руководиоцу субјекта у развоју и утврђивању стратегије управљања ризицима,
- припрему и праћење спровођења плана за отклањање недостатака унутрашњих контрола,
- припрему полугодишњег и годишњег извјештаја о финансијском управљању и контроли,
- извјештавање руководиоца субјекта о стању и развоју финансијског управљања и контрола,

-сарадњу са Централном јединицом за хармонизацију Министарства финансија Републике Српске.

### III

Одлуку о именовану одговорног лица задуженог за финансијско управљање и контролу у Општинској управи општине Нови Град, доставити Централној јединици за хармонизацију у Министарству финансија Републике Српске.

### IV

Одлука ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 01-052-155/18

Датум: 11. април 2018. год.      **НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**  
Нови Град      Мирослав Дрљача, с.р.

### 79/

На основу члана 13. став (1) тачка 1. Закона о систему интерних финансијских контрола у јавном сектору Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 91/16), тачке 22. Упутства о начину и поступку успостављања и спровођења система финансијског управљања и контроле („Службени гласник Републике Српске“, број 99/17), члана 66. и члана 83. став 3. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 02/17), Начелник општине доноси

## О Д Л У К У

**о именовану Радне групе за успостављање и развој система финансијског управљања и контроле у Општинској управи општине Нови Град**

### I

Именује се Радна група за успостављање и развој система финансијског управљања и контроле и доношење Стратегије управљања ризицима у Општинској управи општине Нови Град, у саставу:

1. Мр Бранислав Дмитрашиновић, предсједник,
2. Ољача Вукоман Слађана, замјеник предсједника,
3. Лукач Бојан, члан,
4. Пилиповић Сања, члан,
5. Мијатовић Зоран, члан,
6. Јапунца Боровој, члан,
7. Дрљача Мира, члан,
8. Дрљача Ненад, члан,
9. Ћулибрк Оливера, члан.
10. Војновић Јована, члан,
11. Граб Љиљана, члан,
12. Јанковић Александар, члан.

### II

Задатак Радне групе је да организационо успостави адекватан систем финансијског управљања и контроле и донесе Стратегију управљања ризицима у Општинској управи општине Нови Град.

### III

У циљу успостављања финансијског управљања и контроле у Општинској управи општине Нови Град, неопходно је да Радна група изврши:

- самопроцјену пет елемената финансијског управљања и контроле утврђених чланом 6. Закона о систему интерних финансијских контрола у јавном сектору Републике Српске,
- одређивање визије, мисије (разлога постојања субјекта и дјелатности субјекта), и циљева Општинске управе општине Нови Град,
- попис пословних процеса који се спроводе у Општинској управи општине Нови Град,
- опис пословних процеса који се спроводе у Општинској управи општине Нови Град,
- састављање књиге пословних процеса и процедура које се спроводе у Општинској управи општине Нови Град,
- идентификовање и процјена ризика и одређивање начина управљања ризицима, те израдити стратегију управљања ризицима Општинске управе општине Нови Град,
- анализу постојећих и одређивање потребних додатних или непотребних контрола,
- доношење и праћење спровођења плана за отклањање недостатака унутрашњих контрола Општинске управе општине Нови Град.

### IV

Одлука ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 01-052-156/18

Датум: 11. април 2018. год.      **НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**  
Нови Град      Мирослав Дрљача, с.р.

### 80

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 7. став 2. и члана 8. Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 10/17) и члана 83. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 2/17 ) Начелник општине Нови Град, доноси

## НАРЕДБУ

**о регулисању саобраћаја на подручју општине Нови Град**

### I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

Овом Наредбом регулише се:

1. брзина кретања возила,
2. улице са првенством пролаза,
3. ограничење саобраћаја,
4. саобраћај теретним возилима,
5. саобраћај запрежним возилима,
6. заустављање и паркирање ,
7. обучавање кандидата за возаче моторних возила,
8. обиљежавање и означавање возила која се могу кретати улицама и

9. друга питања од значаја за безбједност саобраћаја у складу са Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима и овом Наредбом.

## 1. БРЗИНА КРЕТАЊА ВОЗИЛА

### Члан 2.

На локалним и некатегорисаним путевима и улицама и насељима на подручју општине Нови Град одређује се највећа дозвољена брзина возила до 50 km/h.

У насељеним мјестима Сводна, Добрљин, Рудице и Туњица одређује се зона у којој се возила не смију кретати брзином већом од 30 km/h.

## 2. УЛИЦЕ И ПУТЕВИ СА ПРВЕНСТВОМ ПРОЛАЗА

### Члан 3.

Улице са првенством пролаза у Новом Граду су: Карађорђа Петровића, Његошева, Миће Шурлана, Кеј Војводе Степе, Кулска обала, Добриле Грубор, Доситеја Обрадовића, Бранка Ћопића, Младена Стојановића, Иве Андрића, Меше Селимовића, Кнеза Лазара, Краља Петра Првог Ослободиоца и Стојана Ћелића.

- **Улица Карађорђа Петровића** има првенство пролаза у односу на улице са којима се укршта или спаја осим Његошеве улице и Добриле Грубор.

- **Улица Његошева** има првенство пролаза у односу на улице: Добриле Грубор, Карађорђа Петровића и друге улице са којима се укршта или спаја осим улице Бранка Ћопића.

- **Улица Миће Шурлана** има првенство пролаза у односу на улице: Кеј Војводе Степе, Иве Андрића и Милоша Обилића.

- **Улица Кеј Војводе Степе** има првенство пролаза у односу на улице: Милоша Обилића, Петра Кочића и Пионирску улицу.

- **Улица Добриле Грубор** има првенство пролаза у односу на улице са којима се укршта или спаја, осим Његошеве улице.

- **Улица Доситеја Обрадовића** има првенство пролаза у односу на улице са којима се укршта или спаја осим улице Бранка Ћопића.

- **Улица Бранка Ћопића** има првенство пролаза у односу на улице: Његошеву, Доситеја Обрадовића и друге улице са којима се укршта или спаја.

- **Улица Младена Стојановића** има првенство пролаза у односу на улице са којима се укршта или спаја.

- **Улица Иве Андрића** има првенство пролаза у односу на друге улице са којима се укршта или спаја, осим улице Миће Шурлана.

- **Улица Кулска обала** има првенство пролаза у односу на улице: Туњица, Лонца, Радничка и Краља Петра Првог Ослободиоца.

- **Улица Меше Селимовића** има првенство пролаза у односу на улице са којима се укршта или спаја.

- **Улица Кнеза Лазара** има првенство пролаза у односу на улице са којима се укршта или спаја, осим улице Подгрмечке.

- **Улица Краља Петра Првог Ослободиоца** има првенство пролаза у односу на улице са којима се укршта или спаја, осим улице Кулска обала и магистралног пута М-04.

- **Улица Стојана Ћелића** има првенство пролаза у односу на улице са којима се укршта или спаја осим улице Младена Стојановића и Подгрмечке.

### Члан 4.

Улице са првенством пролаза у насељеном мјесту Рудице:

Улица у Рудицама поред цркве има првенство пролаза у односу на локални пут Л-08, осим магистралног пута М-14 и регионалног пута према Дубовику.

### Члан 5.

Улице са првенством пролаза у насељеном мјесту Сводна:

Улица у Сводни од М-04 до жељезничке станице (стари пут) има првенство пролаза у односу на локални пут Л-03 и остале улице са којима се укршта или спаја, осим магистралног пута М-04.

### Члан 6.

Улице са првенством пролаза у насељеном мјесту Добрљин:

Улица са првенством пролаза у насељеном мјесту Добрљин од магистралног пута М-14 до границе Горњег Водичева (стари пут) има првенство пролаза у односу на локални пут Л-01, Л-19 и остале путеве и улице са којима се укршта или спаја, осим магистралног пута М - 14.

### Члан 7.

Улица Кулска обала у Туњици има предност у односу на Устаничку улицу, на Улицу Туњица, на Улицу Михајла Ђурића и остале улице са којима се укршта или спаја, осим магистралног пута М-14.

### Члан 8.

Саобраћај возила у једном смјеру у Новом Граду вршиће се:

- **улицом Николе Пашића**, од улице Петра Пеције до улице Петра Кочића;

- **улицом Петра Пеције**, од капије Сана до улице Николе Пашића;

- **улицом Петра Кочића**, од улице Николе Пашића до улице Карађорђа Петровића;

- **улицом Карађорђа Петровића**, од улице Петра Кочића до улице Добриле Грубор;

- **улицом Милоша Обилића**, од Његошеве до улице Кеј Војводе Степе;

- **улицом Кеј Крајишких бригада**, од улице Бранка Ћопића до улице Доситеја Обрадовића;

- **улицом Надежде Петровић**, од магистралног пута М-04 до улице Добриле Грубор;

- **улицом Гаврила Принципа**, од улице Његошева до улице Доситеја Обрадовића;

- **улицом Пионирска**, од улице Николе Пашића до улице Кеј Војводе Степе;

- **улицом Добриле Грубор**, од паркинга робне куће до улице Николе Пашића;

- **улицом Лазара Дрљаче**, од хотела Уна (споја са улицом према ријечи Уни) до кућног броја 2;

- улицом Милана Личине, од улице Мирка Вејновића до улице Здравка Челара;
- улицом Здравка Челара, од улице Милана Личине до улице Кнеза Лазара;
- улицом Кнеза Лазара, од улице Здравка Челара до улице Милана Личине и од улице Здравка Челара до почетка улице Козарске;
- улицом Козарска, од улице Кнеза Лазара до улице Јабланичка;
- улица Туњица, од улице Кулска обала до споја са Устаничком улицом и
- улицом Устаничка, од споја са Улицом Туњица до Улице Кулска обала.

#### Члан 9.

Раскрснице на којима је саобраћај регулисан уређајима за давање свјетлосних саобраћајних знакова:

На подручју општине Нови Град уређаји за давање свјетлосних саобраћајних знакова постављени су на три локације и то:

- на укрштању улице Младена Стојановића, улице Бранка Ћопића и Његошеве улице;
- на укрштању улице Миће Шурлана, улице Иве Андрића, улице Кеј Војводе Степе и моста на ријечи Сани;
- на укрштању улице Кулска обала, улице Краља Петра I Ослободиоца, мост на ријечи Сани и магистрални пут М-04.

Када уређаји за давање свјетлосних саобраћајних знакова нису у функцији саобраћај на овим раскрсницама је регулисан на сљедећи начин:

- улица Младена Стојановића и улица Бранка Ћопића имају предност у односу на Његошеву улицу;
- улица Миће Шурлана и мост на ријечи Сани имају предност у односу на улицу Кеј Војводе Степе и улицу Иве Андрића;
- мост на ријечи Сани и магистрални пут М-04 (ка Приједору) имају предност у односу на улицу Кулска обала и улицу Краља Петра I Ослободиоца.

### 3. ОГРАНИЧЕЊА САОБРАЋАЈА

#### Члан 10.

На подручју општине Нови Град одређује се постављање посебних објеката на коловозу пута ради смањења брзине кретања возила за брзину до 30 km/h, првенствено поред школа и других локација на којима често бораве дјеца.

Постављање се врши у складу с посебним пројектом или елаборатом и то:

- у улици Иве Андрића,
- у улици I Крајишких бригада,
- у улици Добриле Грубор,
- у улици Николе Пашића,
- у насељеном мјесту Туњица,
- у насељеном мјесту Сводна испред основне школе,
- у насељеном мјесту Водичево поред игралишта и
- у насељеном мјесту Равнице испред Основне школе.

### 3.1. Забрана саобраћаја

#### Члан 11.

Забрањен је саобраћај за сва возила у оба смјера:

- Пјешачким пролазом од улице Карађорђа Петровића до зграде Основног суда,
- Дијелом улице Кеј Војводе Степе од Пионирске улице до Кеј Војводе Степе број 25, а ова површина чини пјешачку зону,
- Дијелом улице поред источне ограде Дома здравља Нови Град, од улице Милана Карановића до споредне капије Дома здравља.

#### Члан 12.

Забрањен је саобраћај за сва возила у оба смјера осим возила станара у периоду од 06:30 до 8:30 часова и у периоду од 15:00 до 17:00 часова и доставних возила чија маса не прелази 3.5 t у периоду од 05:00 до 07:00 часова дијелом улице Карађорђа Петровића, од улице Петра Пеције (Народна библиотека) до улице Петра Кочића, односно на дијелу који чини пјешачку зону.

#### Члан 13.

Забрањен је саобраћај за сва возила у оба смјера, осим возила станара и возила посебне намене дијелом улице Надежде Петровић и улице Кеј Војводе Степе, до почетка пјешачке зоне.

### 4. САОБРАЋАЈ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛИМА

#### Члан 14.

Забрањен је саобраћај за возила са осовинским оптерећењем:

Већим од 6 t на свим локалним путевима осим на:

- Л-02 – Доње Водичево – Љешљани - Раковац
- Л-03 – Сводна - Брезици
- Л-06 - Бл. Јапра – Витасовци – Радомировац – Соколиште - Волар
- Л-07 - Рађеновић мост – Мала Новска Рујишка – Г.Агићи
- Л-08 – Рудице – Чађавица – Матавази - В.Рујишка – Л.Брод
- Л-09 – Блатна – Матавази - Горње Рашће

#### 4.1. Забрана саобраћаја за теретна возила

#### Члан 15.

Забрањен је саобраћај за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 7,5 t у Новом Граду:

- улицом Петра Кочића, од улице Николе Пашића до улице Карађорђа Петровића;
- улицом Надежде Петровића, од улице Добриле Грубор до улице Карађорђа Петровића;
- некатегорисани пут у Бобовњаку.

## Члан 16.

Забрањен је саобраћај за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 7,5 t у Сводни (стари пут) од потока Сводна до локалног пута Л-03;

## Члан 17.

Забрањен је саобраћај за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t у Новом Граду улицом Карађорђа Петровића, од улице Петра Кочића до улице Његошеве (пјешачка зона).

Станари Улице Карађорђа Петровића могу вршити превоз огријевог дрвета, намјештаја и сл. уз посебно одобрење које издаје Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове, придржавајући се услова прописаних овом наредбом и одобрењем.

## 5. САОБРАЋАЈ ЗАПРЕЖНИМ ВОЗИЛИМА

## Члан 18.

Забрањен је саобраћај за запрежна возила у следећим улицама:

- улици Карађорђа Петровића, улици Петра Кочића, од улице Николе Пашића до улице Карађорђа Петровића и
- улицом Надежде Петровић, од улице Добриле Грубор до улице Карађорђа Петровића.

## 6. ПАРКИРАЊЕ И ЗАУСТАВЉАЊЕ

### 6.1. Простор одређен за паркирање возила

## Члан 19.

У Новом Граду паркирање возила може се вршити на следећем простору:

## а) Паркиралиште за путничка возила:

- паркинг простор иза робне куће,
- паркинг простор у насељу Ограде,
- паркинг простор испред хотела Уна,
- паркинг простор испред жељезничке станице,
- паркинг простор иза царинарнице,
- десном страном улице Милоша Обилића, од Његошеве улице до улице Миће Шурлана и лијевом страном улице Милоша Обилића, од улице Миће Шурлана до улице Кеј Војводе Степе,
- паркинг простор код спајања улице Милоша Обилића, Његошеве улице и улице Бранка Ћопића,
- паркинг простор у Видовданској улици,
- десном страном улице Миће Шурлана од раскршћа са улицом Младена Стојановића до улице Милоша Обилића,
- десном страном улице Надежде Петровић, на тротоару од улице Карађорђа Петровића до улице Добриле Грубор,
- десном страном улице Петра Пеције на тротоару од зграде Јединства до капије бивше „Сане“, а лијевом страном исте улице од капије „Сане“ до улице Николе Пашића
- десном страном улице Карађорђа Петровића од Његошеве до улице Добриле Грубор,

- десном страном улице Гаврила Принципа од Његошеве улице до улице Доситеја Обрадовића,
- десном страном улице Краља Петра Првог Ослободиоца од моста на ријеци Сани до паркинга на жељезничкој станици,
- десном страном улице Петра Кочића од улице Николе Пашића до улице Карађорђа Петровића,
- десном страном улице Лазара Дрљаче од хотела (спој на улици према ријеци Уни) без урачунате почетне дужине од 25,00m,
- паркинг простор између основне школе „Свети Сава“ и аутопраонице „Аqua“,
- паркинг простор испред зграде „Деликатес“,
- паркинг простор испред и иза зграда на Цапрагу.

## б) Паркиралиште за аутобусе

- паркинг простор на аутобуској станици.

## в) Паркиралиште за запрежна возила

- паркинг простор на сточној пијаци.

### 6.2. Мјеста резервисана за паркирање моторних возила

## Члан 20.

За службена возила Општинске управе општина Нови Град резервише пет паркинг мјеста испред зграде Општине као и два паркинг мјеста за инвалидна лица на десној страни улице Петра Кочића.

Простор резервисан за паркирање службених возила Основног суда у Новом Граду одређује се у улици Добриле Грубор испред зграде Суда.

Простор резервисан за паркирање службених возила Царинарнице и Граничне полиције одређује се у улици Краља Петра Првог Ослободиоца испред зграде Царинарнице и Улици Његошевој непосредно прије граничног прелаза, са лијеве стране.

Простор резервисан за паркирање службених возила жељезничке станице у Новом Граду одређује се испред зграде жељезничке станице и то четири паркинг мјеста.

Простор резервисан за паркирање службених возила полиције одређује се испред зграде Полицијске станице.

Простор резервисан за паркирање службених возила Дома здравља одређује се у кругу Дома здравља.

Простор резервисан за паркирање службених возила Територијалне ватрогасне јединице одређује се испред Ватрогасног дома.

Простор резервисан за паркирање службених возила Културно образовног центра одређује се испред зграде Културно образовног центра те иза кина.

## Члан 21.

За паркирање возила на резервисаним паркинг мјестима из претходног члана не плаћа се комунална накнада.

### 6.3. Аутобуска станица и стајалишта

## Члан 22.

Даваоци саобраћајних услуга (превозници) у јавном линијском и ванлинијском превозу лица у друмском саобраћају обавезни су користити услуге аутобуске

станице у Новом Граду у улици Краља Петра Првог Ослободиоца.

Трошкови услуга, уговором се регулишу између превозника и власника аутобуске станице.

#### Члан 23.

За улазак и излазак лица из возила јавног линијског и ванлинијског превоза у Новом Граду могу се користити аутобуска стајалишта која се налазе на сљедећим локацијама:

- улица Бранка Ћопића: код зграде Електродистрибуције, Спортско - рекреативни центар Млакве и код табле која означава насељено мјесто Нови Град,
- у улици Кулска обала, код потока Туњица,
- у улици Бањалучкој, код теретне жељезничке станице.

Аутобуска стајалишта из претходног става морају бити прописно обиљежена вертикалном и хоризонталном сигнализацијом.

#### Члан 24.

Приликом превоза ученика на екскурзију, као аутобуско стајалиште може се користити двориште школе која организује екскурзију.

Кориштење стајалишта из претходног става мора се писмено пријавити Полицијској станици, наводећи вријеме поласка и доласка аутобуса, број аутобуса, списак ученика који одлазе на екскурзију те име и презиме вође екскурзије.

### 6.4. Такси стајалишта

#### Члан 25.

Паркирање и стајалиште за такси возила одређује се:

- У улици Краља Петра I Ослободиоца.

### 6.5. Забрана заустављања и паркирања

#### Члан 26.

У Новом Граду забрањено је заустављање и паркирање возила у сљедећим улицама:

- десном и лијевом страном улице Миће Шурлана од улице Кеј Војводе Степе до улице Младена Стојановића;
- десном и лијевом страном Његошеве улице;
- десном и лијевом страном улице Добриле Грубор, од улице Његошева до улице Доситеја Обрадовића;
- десном и лијевом страном улице Младена Стојановића;
- десном и лијевом страном улице Бранка Ћопића;
- десном и лијевом страном улице Надежде Петровић;
- лијевом страном улице Краља Петра Првог Ослободиоца од моста на ријеци Сани до паркиралишта код жељезничке станице;
- десном и лијевом страном улице Николе Пашића;
- десном и лијевом страном улице Кеј Војводе Степе;
- десном и лијевом страном улице Кулска обала;
- десном и лијевом страном улице Доситеја Обрадовића;
- десном и лијевом страном улице Иве Андрића;
- дијелом улице Петра Кочића, у оба смјера, од улице Кеј Војводе Степе до улице Николе Пашића;
- десном и лијевом страном улице Милана Личине и Здравка Челара;

- десном и лијевом страном улице Радничке, од улице Кулска обала до регионалног пута Р-475-а;

- десном и лијевом страном улице Стојана Ћелића;
- лијевом страном улице Лазара Дрљаче од хотела (спој са улицом према ријеци Уни) до улице Његошеве;
- лијевом страном улице Гаврила Принципа од Његошеве улице до улице Доситеја Обрадовића;
- десном и лијевом страном улице Видовданска;
- десном и лијевом страном улице Добриле Грубор од улице Надежде Петровић до улице Николе Пашића;
- десном страном улице Петра Пеције од капије Сана до улице Николе Пашића;
- дијелом улице Лазара Дрљаче десном и лијевом страном (од улице Добриле Грубор до споја са улицом према ријеци Уни, као и у продужетку улице према ријеци Уни);
- десном и лијевом страном улице Подгрмечка;
- десном и лијевом страном улице Кнеза Лазара.

#### Члан 27.

У Новом Граду забрањено је паркирање возила у сљедећим улицама:

- десном и лијевом страном улице Карађорђа Петровића од улице Петра Кочића до улице Његошеве, осим возила за доставу у временском интервалу од 08:00-11:00 часова и од 15:00-17:00 часова;
- десном страном улице Лазара Дрљаче од хотела (споја са улицом према ријеци Уни) у дужини 25,00 m од саобраћајног знака П- 42).

### 7. ОБУЧАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

#### Члан 28.

Оспособљавање кандидата за управљања моторним возилом врши се на градским улицама Новог Града, те на полигону стадиона Млакве.

#### Члан 29.

Полагање испита за возаче моторних возила из управљања моторним возилом обавља се у испитном мјесту Нови Град у складу са одредбама Правилника о оспособљавању за возача моторних возила.

### II ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 30.

На коловозу улица у Новом Граду и на мјестима одређеним за паркирање моторних возила забрањено је одлагање хаварисаних возила, грађевинског материјала, огревног дрвета, контејнера за смеће и слично.

#### Члан 31.

У заштитном појасу локалних путева, некатегорисаних путева и улица могу се постављати натписи и рекламе уз дозволу Одјељења за просторно уређење и стамбено -комуналне послове Општинске управе општине Нови Град.

## Члан 32.

За извршење ове Наредбе задужује се Одјељење за просторно уређење и стамбено- комуналне послове Општинске управе општине Нови Град.

## III ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

## Члан 33.

Ова Наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

## Члан 34.

Ступањем на снагу ове Наредбе престаје да важи Наредба о регулисању саобраћаја на подручју општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 4/16).

Број: 01-345-3/18

Датум: 2. април 2018. год.  
Нови Град

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ  
Мирослав Дрљача, с.р.

## 81/

На основу члана 13. став (1), тачка 1. и 2., члана 14. став (3), Закона о систему интерних финансијских контрола у јавном сектору Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 91/16), тачке 22. Упутства о начину и поступку успостављања и спровођења система финансијског управљања и контроле („Службени гласник Републике Српске“, број 99/17), члана 66. и члана 83. став 3. Статута општине Нови Град („Службени гласник општине Нови Град“, број 02/17), Начелник општине доноси

**П л а н**  
**успостављања адекватног система финансијског**  
**управљања и контроле у Општинској управи**  
**општине Нови Град**

## I

Доноси се План успостављања адекватног система финансијског управљања и контроле ( у даљем тексту: ФУК) Општинске управе општине Нови Град, са утврђеним активностима, носиоцима активности и временским оквиром, како слиједи:

Број	Активност	Носиоци активности	Временски оквир	Напомена
1.	Доношење Одлуке о именовану лица одговорног за финансијско управљање и контролу	Начелник општине	април 2018.	
2.	Доношење Одлуке о именовану Радне групе за увођење система финансијског управљања и контроле	Начелник општине	април 2018.	
3.	План активности Радне групе на успостављању ФУК-а	Радна група	април/мај 2018.	

4.	Упознавање запослених Општинске управе са Планом успостављања система ФУК-а	Начелник општине, Лице одговорно за	мај 2018.	Обавјештење запослених
5.	Обука овлашћених лица за успоставу система ФУК-а код буџетских корисника	Лице одговорно за ФУК	мај 2018.	Обука представника буџетских корисника
6.	Изјава о мисији, визији, циљевима ФУК-а Општинске управе	Радна група, Лице одговорно за ФУК	јун 2018.	
7.	Изјава о мисији, визији, циљевима ФУК-а буџетских корисника	Лице одговорно за ФУК	јун/јул 2018.	
8.	Извјештај о спровођењу планираних активности о успостављању и развоју система финансијског управљања и контрола према ЦЈХ МФ РС	Начелник општине Лице одговорно за ФУК	јул 2018.	Члан 15. Закона
9.	Мапа пословних процеса (попис процеса) и ризика код буџетских корисника	Лице одговорно за ФУК	Јул/август 2018.	
10.	Мапа пословних процеса Општинске управе (попис процеса)  Књига пословних	Радна група	август 2018.	Попис и опис пословних процеса,
11.	Идентификација и процјена ризика према областима ризика	Радна група	септембар 2018.	
12.	Регистар ризика и стратегија за управљање ризицима	Радна група	септембар 2018.	
13.	Утврђивање књиге пословних процеса и ризика код буџетских корисника	Лице одговорно за ФУК	септембар 2018.	
14.	Утврђивање приједлога финалног документа ФУК-а за Општинску управу	Радна група	октобар 2018.	
15.	Презентација докумената запосленима Општинске управе и буџетским корисницима	Радна група Лице одговорно за ФУК	новембар 2018.	
16.	Усвајање коначног документа ФУК-а Општинске управе и буџетских корисника	Начелник општине	децембар 2018.	

## II

План успостављања адекватног система финансијског управљања и контрола у Општинској управи Нови Град ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном гласнику општине Нови Град“.

Број: 01-052-154/18

Датум: 11. април 2018. год.  
Нови Град

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ  
Мирослав Дрљача, с.р.



**АКТИ ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ****82/**

**Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове** Општинске управе општине Нови Град, објављује сљедећи

**О Г Л А С**

Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове Општинске управе општине Нови Град на основу рјешења број: 03/12-372-13/18 од 03.04.2018. године извршило је у регистру Заједница зграда у регистарском листу број: 75/12 упис промјене лица овлашћених за заступање Заједнице етажних власника стамбене зграде у Новом Граду, Ул Милоша Обилића бр 54 са сљедећим подацима:

Заједницу заступа:

1. Адамовић Милан,  
Председник Скупштине Заједнице
2. Панић Мирко  
Председник управног одбора Заједнице  
у оквиру законом предвиђених овлаштења

Имена ранијих заступника који се бришу из регистра:

1. Сладичек Мика,  
Председник Скупштине Заједница
2. Брдар Милка  
Председник управног одбора Заједнице

Број: 03/12-372-13/18

Датум: 3. април 2018. год.      **НАЧЕЛНИК ОДЈЕЉЕЊА**  
Нови Град      Зоран Мијатовић, с.р.

**83/**

**Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове** Општинске управе општине Нови Град, објављује сљедећи

**О Г Л А С**

Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове Општинске управе општине Нови Град на основу рјешења број: 03/12-372-14/18 од 03.04.2018. године извршило је у регистру Заједница зграда у регистарском листу број: 22/05 упис промјене лица овлашћених за заступање Заједнице етажних власника стамбене зграде у Новом Граду, Ул.Петра Кочића бр 29 са сљедећим подацима:

Заједницу заступа:

1. Колунција Весна,  
Председник Скупштине Заједнице у  
оквиру законом предвиђених овлаштења

Имена ранијих заступника који се бришу из регистра:

1. Медић Предраг,  
Председник Скупштине Заједница

Број: 03/12-372-14/18

Датум: 3. април 2018. год.      **НАЧЕЛНИК ОДЈЕЉЕЊА**  
Нови Град      Зоран Мијатовић, с.р.

**84/**

**Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове** Општинске управе општине Нови Град, објављује сљедећи

**О Г Л А С**

Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове Општинске управе општине Нови Град на основу рјешења број: 03/12-372-21/18 од 16.04.2018. године извршило је у регистру Заједница зграда у регистарском листу број: 43/06 упис промјене лица овлашћених за заступање Заједнице етажних власника стамбено-пословне зграде СГЈ-3 у Новом Граду, Ул. Добриле Грубор бр. 16 са сљедећим подацима:

Заједницу заступа:

1. ГЛУШАЦ ЈОВАН,  
Председник Скупштине Заједнице и
2. ЈЕЛАЧА ДУШАН,  
Председник управног одбора заједнице  
у оквиру законом предвиђених овлаштења.

Имена ранијих заступника који се бришу из регистра:

1. МИЈИЋ РАЈКО, Председник Скупштине Заједнице

Број: 03/12-372-21/18

Датум: 16. април 2018. год.      **НАЧЕЛНИК ОДЈЕЉЕЊА**  
Нови Град      Зоран Мијатовић, с.р.

**85/**

**Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове** Општинске управе општине Нови Град, објављује сљедећи

**О Г Л А С**

Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове Општинске управе општине Нови Град, на основу рјешења број: 03/12-372-23/18 од 20.04.2018. године, извршило је у регистру Заједница зграда у регистарском листу број: 97/15 упис промјене лица овлашћених за заступање Заједнице етажних власника стамбене зграде у Новом Граду, Ул. Кулска обала бр. 2ц са сљедећим подацима:

Заједницу заступа:

1. БУРСАЋ ИЗЕТА,  
Председник Скупштине Заједнице

Имена ранијих заступника који се бришу из регистра:

1. ЈАКШИЋ ГОРАН, Председник Скупштине Заједнице

Број: 03/12-372-23/18

Датум: 20. април 2018. год.      **НАЧЕЛНИК ОДЈЕЉЕЊА**  
Нови Град      Зоран Мијатовић, с.р.

## САДРЖАЈ

## АКТИ СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Број акта	Страна
63/ ОДЛУКА о усвајању Стратегије безбједности саобраћаја на путевима општине Нови Град за период 2018. - 2027. године .....	1
64/ ОДЛУКА о условима и начину обављања јавног превоза лица и ствари на подручју општине Нови Град.....	13
65/ ОДЛУКА о начину, организацији и условима за вршење такси превоза на подручју општине Нови Град.....	17
66/ ОДЛУКА о продаји непосредном погодбом земљишта у државној својини у катастарској општини Нови Град .....	21
67/ ОДЛУКА о начину и условима јавне продаје земљишта у државној својини у к.о. Сводна.....	21
68/ ОДЛУКА о разрјешењу вршиоца дужности директора Јавне установе Дјечији вртић „Пчелица Маја“ Нови Град.....	22
69/ ОДЛУКА о именовану директора Јавне установе Дјечији вртић „Пчелица Маја“ Нови Град .....	22
70/ ОДЛУКА о разрјешењу вршиоца дужности директора Јавне установе Центар за социјални рад Нови Град .....	22
71/ ОДЛУКА о именовану директора Јавне установе Центар за социјални рад Нови Град ....	22
72/ ОДЛУКА о расписивању Јавног конкурса за избор предсједника и чланова Одбора за жалбе општине Нови Град .....	23
73/ ОДЛУКА о именовану Комисије за спровођење Јавног конкурса за избор предсједника и чланова Одбора за жалбе општине Нови Град.....	23
74/ ОДЛУКА о разрјешењу дужности члана Етичког одбора Скупштине општине Нови Град, због подношења оставке .....	24
75/ ОДЛУКА о расписивању Јавног позива за избор једног члана Етичког одбора Скупштине општине Нови Град испред Удружења грађана .....	24
76/ РЈЕШЕЊЕ о престанку мандата предсједнику и члановима Одбора за жалбе општине Нови Град, због истека мандата .....	24
77/ РЈЕШЕЊЕ о именовану вршилаца дужности предсједника и чланова Одбора за жалбе општине Нови Град.....	25

## АКТИ НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ

78/ ОДЛУКА о именовану лица одговорног за финансијско управљање и контролу у Општинској управи општине Нови Град .....	25
79/ ОДЛУКА о именовану Радне групе за успостављање и развој система финансијског управљања и контроле у Општинској управи општине Нови Град.....	26
80/ НАРЕДБА о регулисању саобраћаја на подручју општине Нови Град .....	26

81/ ПЛАН успостављања адекватног система финансијског управљања и контроле у Општинској управи општине Нови Град .....	31
--	----

## АКТИ ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ

82/ ОГЛАС о упису промјене лица овлашћених за заступање Заједнице етажних власника на основу рјешења број: 03/12-372-13/18 од 03.04.2018. године.....	32
83/ ОГЛАС о упису промјене лица овлашћених за заступање Заједнице етажних власника на основу рјешења број: 03/12-372-14/18 од 03.04.2018. године.....	32
84/ ОГЛАС о упису промјене лица овлашћених за заступање Заједнице етажних власника на основу рјешења број: 03/12-372-21/18 од 16.04.2018. године.....	32
85/ ОГЛАС о упису промјене лица овлашћених за заступање Заједнице етажних власника на основу рјешења број: 03/12-372-23/18 од 20.04.2018. године.....	32



**Издавач:**  
**Општина Нови Град, Улица Петра Кочића бр. 2**

**Одговорни уредник:**  
**Секретар Скупштине општине**

**Штампа:**  
**Стручна служба Скупштине општине**